

TRANSPORT



**Leitartikel: Sage Nein
Einladungen der Generalversammlungen**

Sektioun Norden/Ettelbréck:

Invitatioun

Heimat laden mär Eech ganz härelich op eis Generalversammlung an, déi aafgehaalen gët

Fregdes, den 14. Mäerz 2025 em 17:45 Auer

**Am Sporthotel Leweck
(L-9378 Lipperscheid)**

Den Komitee wär fru Eech op hirer Generalversammlung begriessen ze kënnen.

No dem offiziellen Deel offréiert d'Sektioun eent Oweseessen.

Aus organisatorischen Grënn bieten mer Eech em Ameldung bis spéitsdens den 07. Mäerz 2025:

SYPROLUX	André Dhur
Tel: 22 67 86 -1	GSM: 691 998 727

All Interesséierten ka sich nach bis viran der Generalversammlung bei eis mellen, fir matzeschaffen, Merci.

De Comité vun der Sektioun Norden/Ettelbréck

Sektioun Zentrum:

Invitatioun

Heimat invitéieren d'Sektiounen Atert, Osten, a Lëtzebuerg, lech ganz härelech op hier 1. Generalversammlung als Sektioun Zentrum:

Mëttwochs, de 26. Mäerz 2025 um 17:00 Auer

**am Generalsekretariat vum SYPROLUX
(20A, Stroosbuurgerstroos, Lëtzebuerg-Gare)**

Wann dir bei eis am Comité wëllt matschaffen, da mëllt iech w.e.gl. bei engem Comitésmember.

Nom offiziellen Deel invitéiert d'Sektioun Zentrum op en lessen. D'Partner vun eise Memberen si selbstverständlech och härelech wëllkomm.

Aus organisatoresche Grënn biede mer lech em Umeldung bis spéitstens, den 19. Mäerz 2025.

SYPROLUX-Generalsekretariat: 22 67 86-1 oder op: syprolux@pt.lu
--

**D'Comité vum de Sektiounen
Atert, Osten a Lëtzebuerg**

Neujahrsgratulationen

Dhur André M.	Michelaux
Schock Gilbert M.	Roodt-sur-Syre

MERCI

Mir soën lech alleguerten villmols Merci
fir déi generéis Don'ën.

... äere Spezialist fir de Wunnraum



**ENTREPRISE DE TOITURE
WELTER JEANNOT**



**IMMOBILIÈRE
WELTER JEANNOT**

10, route d'Arlon
L-9180 Oberfeulen
Email: weljea@pt.lu

GSM: 621 148 941
Tél.: 81 28 26
Fax: 26 81 01 32

... Hand an Hand fir optimalt Wunnen

Save the date



Sektioun Esch:

Invitatioun

Heimat invitéiert d'Sektioun Esch, op hier Generalversammlung:

Freideg, den 25. Abrëll 2025 um 18:00 Auer

Weider Detailler kommen no.

D'Comité vun de Sektiounen Esch

**1. Mee 2025
SYPROLUX – Familjefest
am Park zu Hesper
beim Beach Club**

Sage Nein



MYLENE BIANCHY
Présidente

Anstehende Arbeitsdossiers wie die Reform des Bereitschaftsdienstes, neue Dienstpläne im Tiercé (Dreischichtbetrieb), Änderungen im Disziplinarrecht (OG10 - culture juste) werden uns sicherlich in den nächsten Monaten beschäftigen. Hinzu kommen Themen wie ein besserer Schutz vor Übergriffen im öffentlichen Verkehr und eine Aufwertung verschiedener Bahnberufe. Diese Themen können wir in unserer kleinen Komfortblase mit Fleiß und Ausdauer bearbeiten. Das ist unser Handwerk, unsere tägliche Aufgabe.

Manchmal muss man aber auch einen Blick aus dieser „Blase“ heraus riskieren und sehen, was um uns herum passiert. Dabei geht es nicht darum, sich mit irgendwelchen Supermächten zu messen oder sich berufen zu fühlen, hochtrabende außen- oder innenpolitische Erklärungen abzugeben. Die Beobachtung, Analyse und Schlussfolgerung von innen- und außenpolitischen, sowie wirtschaftlichen und politischen Entwicklungen müssen hingegen sein. Denn es ist wichtig, in bestimmten Bereichen klare Kante zu zeigen.

Am 27. Januar 2025 jährte sich die Befreiung des Konzentrationslagers Auschwitz zum 80. Mal, am vergangenen 6. Juni gedachten wir des Tages der Befreiung und des Endes des nationalsozialistischen Terrors in Europa. Was aber in vielen Köpfen immer mehr zu verblassen scheint, ist die Erinnerung an die Umstände und Entwicklungen, die dazu führten, dass alles um uns herum vom braunen Mob besetzt wurde.

Wer sich erinnert, wer ein Geschichtsbuch zur Hand nimmt (ob in Papierform oder digital, ist egal), wer den täglichen Nachrichtenkonsum überprüft, erkennt erschreckende Parallelen zu vergangenen dunklen Zeiten. Die Zugewinne rechter und rechtsextremer Parteien sind da und so deutlich wie einst die Ergebnisse der NSDAP. In den Niederlanden und in Belgien regieren die braunen Socken, in Frankreich hat sich die Rechte einen harmlos-biedereren Namen gegeben. Aber alles ist in Ordnung, alles ist gut. Das Volk hat gewählt.

Und überhaupt: Schuld sind immer die anderen, die aus anderen Ländern. Die anders denken, anders reden, einfach anders sind. Ausländer abschieben oder „remigrieren“, Hauptsache raus. Dumpfe Parolen offen wiederholen, irgendwann werden sie wahr, wenn man nur fest genug daran glaubt!

Und im Land der unbegrenzten Möglichkeiten, das unserem Kontinent einst zur Freiheit half, regiert ein Präsident, der sich als von Gott auserwählt bezeichnet. Er produziert am laufenden Band menschenverachtende Dekrete, fabuliert von Gebietserweiterungen und will gleichzeitig Grenzmauern errichten. Und sein Gefolgsmann, nicht faul, übt schon mal den Führergruß. Manch einer ist begeistert von solch braunem Gebaren und wünscht sich gar, Elon möge im Luxemburger Parlament eine Kostprobe seiner verdrehte Gedanken geben.

Menschenrechte werden in politischen Diskursen uminterpretiert und europäisches Recht gebogen und gebeugt, dass die Balken brechen. Und einer der größten Brandstifter der Gegenwart kommt aus dem Sauerland. Diese Turbo-Entwicklung vom AfD-Basher zum flirtenden, heiratswilligen Mehrheitsbeschaffer ist schon famos. Die Brandmauer ist eingerissen und an die Grenzen zu Wasser und zu Land gehören wieder Polizisten.

Und was tun wir? Was sagen wir? Stille.

Nein, das alles ist nicht harmlos! Das alles passiert jetzt, hier, um uns herum und mitten unter uns.

Wir müssen aufwachen! Wir wissen, was sie tun! Und was noch schlimmer ist, die wissen auch ganz genau, was sie tun! Deshalb gibt es für uns nur eine Möglichkeit: Wir sagen Nein!

**Wenn sie jetzt ganz unverhohlen,
wieder Nazi-Lieder johlen,**

**über Juden Witze machen,
über Menschenrechte lachen,**

**Und wenn sie in deiner Schule,
plötzlich lästern über Schwule,**

**schwarze Kinder spüren lassen,
wie sie andre Rassen hassen,**

**Meistens rückt dann ein Herr
Wichtig**

**die Geschichte wieder richtig,
faselt von der Auschwitzlüge,
leider kennt man's zur Genüge –**

**mach dich stark und misch dich
ein, zeig es diesem dummen
Schwein:**

Sage nein!

**Auch wenn jetzt
die Neunmalklugen,
ihre Einsamkeit benutzen**

**unsren Aufschrei zu verhöhnen,
öffentlich zurechtzustutzen,**

**wolln wir statt mit Eitelkeiten
und Zynismus abzulenken,**

**endlich mal zusammenstehn,
endlich mit dem Herzen denken.**

**Laßt uns doch zusammen schreien:
Sage nein!**

**Ob als Penner oder Sänger,
Bänker oder Müßiggänger,**

**ob als Dragqueen, Ärztin, Lehrer,
Hausmann oder Straßenkehrer,**

**ob du sechs bist oder hundert,
sei nicht nur erschreckt,
verwundert,**

tobe, zürne, misch dich ein:

Sage nein!

**(Liedtext, Konstantin Wecker,
Sage Nein!)**

Neijoerschpatt beim SYPROLUX

WellmerbrauchestaarkGewerkschaften

Fir unzufänken wënsche mir lech alleguerten an ären Léifsten e schéint neit Joer, eng gutt Gesondheet, datt alles esou leeft ewéi Der et lech et wënscht.

Et ass net verkéiert matt engem klénge Réckbléck unzufänken.

Am Juni zejoert waren d'europäesch Walen. A mat ronn ¼ riets bis ganz rietsen Deputéiert an enger staark gefierfter wirtschaftsliberaler EU-Kommissioun sinn di Walen alles anescht ewéi positiv fir de Mënsch ze wäerten.

Aus deem Grond musse mer zesumme mat eisen europäesche Kolleeginnen a Kolleeg vum der ETF aläert bleiwen an Dossier'en ewéi:

- der Revisioun vum der Direktive vum der Zertifikatioun vum de Lokführer,
- der Erfassung vu Rou- a Fuerzäite bei de Lokführer an dem Fuerpersonal,
- der Zukunft vum europäesche Gidderverkéier,
- der Präis-an Investitiounspolitik vum Schinneverkéier duerch Europa,
- der PSO-Regelung vum öffentlechen Transport,
- an net ze vergiessen dem europäesche Sozialdialog.

All des Themen si kruzial fir de Fortbestand an d'Ofsécheren vum eisem Sektor. An dëst kann nëmme garantéiert ginn:

- iwwert e mënschewierdegt a soziaalt Europa,
- iwwert en Europa, dat d'öffentlech Daseinsberechtigung unerkent a férdert,
- iwwert en Europa, dat konsequent an de Mënsch investéiert.

Och heiheem hu mer eng ganz Rei Dossier'en, déi Asaz, Duerhalen an Zäit erfuerderen. Mer hu net wëlles am Bürosstull ze leien an eng Plëmmchen an d'Luucht ze blosen. Esou wéi een dat alt emol gären an de Kapp geheit kritt vu Leit, deenen d'Saachen net séier genuch ginn.

Ganz de Géigendeel ass de Fall. Mer wëlle verstärkt héieren, gesinn, lauschten a verstoe wat am Betrieb, dobaussen um Terrain leeft, bzw net leeft.

Well mer brauche staark Gewerkschaften

Och wann déi national representativ Gewerkschaften iwwert en unanime Vott d'Bestätegung kruten, datt si d'Exklusivrecht behale solle fir Kollektivverträg auszuhandelen, esou ass d'Attack op de Sozialdialog vum der Regierung net vergiess. Do brauch et schon e bëssi méi ewéi e puer Drëpse Sekundekleber fir déi Schierbelen nees zesummen ze peschen.

Eise Premierminister aka #deneieLuc soll net vergiessen, datt och de SYPROLUX e Sozialpartner ass, dee besonnesch an der Diskussioun ronderëm d'Pensiounen drop hält gehéiert ze ginn.

Et dierf een nämlech ne vergiessen, datt mat der leschter Pensiounsreform, d'Pensiounskonditiounen vum den Eisebunnerinnen an Eisebunner verschlechtert goufen, duerfir am Privatsektor d'Pensiounen awer net signifikativ

an d'Luucht gaangen si bzw d'Conditionen sech verbessert hätten. An eng Regierung soll och net hi goen, an alt nees den öffentleche Secteur, géint de Privatsektor ausspillen. Dëst geet just op d'Krupp vum der sozialer Kohäsioun am Land an dës ass e wichtege Atout fir de Wirtschaftsstanduert Lëtzebuerg.

D'Verantwortung an d'Geforen am Aarbechtsalltag vum eis, Eisebunnerinnen an Eisebunner, ginn net manner, ganz am Géigendeel. Als SYPROLUX wëlle mer deemno, datt d'Kolleeginnen an d'Kolleegen no engem erfüllten Aarbechtswien an eng gesond an erfüllte Pensioun kennen iwwergoen.

Duerfir verdeedege mer de bestoenden Iwwergangsregimme, eise Rentenalter a virun allem de Regime vum der Préretraite fir eis Schichtleit.

Gewalt am öffentlechen Transport ass e weideren Dossier

Bis den 19. Dezember 2024 hate mer eleng bei der CFL 210 Iwwergrëffer, dovunner waren et 136 verbal Aggressiounen, 17 Fäll vu Menacen a 57 Fäll vu physischer Gewalt (dorënner 23 Fäll vu Späizen).

Elo kann een dat a Relatioun setze mat der neister Zuel vum 31,3 mio transportéierte Passagéier a sech domadder zefridde ginn, datt d'Moyenne jo awer elo mol guer net esou schlecht ass. Esou eng Approche ass falsch. Domadder berouegt e Management sech just selwer.

Ech ginn net midd unzepangeren, datt all Aggressioun, op physisch oder verbal, eng Gewaltdot zevill ass. A wa mer esou e Verhalen, statistesch relativéiere wëllen, ënnerleie mer der Fatalitéit vum der Gewalt. An an deem Moment hu mer verluer, ma virun allem hu mer versot.

Als SYPROLUX bidde mer der Gewalt d'Stier an duerfir drécke mer weider drop, datt dem Eisebunner e bessere Schutz zougestane gëtt am Fall vum enger Aggressioun, an zwar fir emol unzufänke bei der Unerkennung vum enger Aggressioun als Aarbechtsakzident.

Kee vun eis ass et néideg sech op senger Aarbechtsplaz ugräifen ze loossen, sief dat physisch oder verbal.

Kee vun eis verdéngt et eng 2. Kéier Affer ze ginn, nämlech an deem Moment, wou eng Assurance Accidents entscheed, den Agent wär jo "just bespaut ginn", dat wär jo keng "lésion corporelle".

Esou eng Astellung ënnerstëtzt d'Iwwerleeung, datt just eng siichtbar Verletzung, eng wierklech Verletzung ass. Esou eng Iwwerleeung ass an Zäiten, wou der mentaler Gesondheet endlech méi Opmierksamkeit entgéintbruecht gëtt, komplett nierwt der Plak.

An als SYPROLUX fuerdere mer do d'Ënnerstëtzung vum der Politik fir datt dem Affer hei Gerechtegkeet gedoe gëtt.

Des Weidere fuerdere mer als SYPROLUX, datt d'Eisebunner endlech, ënnert d'Regelwierk géint den «outrage à agents» falen. Den Eisebunner, sief dat en Zuchbegleeder, en Aufsichtsbeamten oder e Buschauffer erfüllen eng öffentlech Déngschtleschtung a goufe vereedeget fir hier

Missioun. Deemno steet hinnen en dementsprechende Schutz zou.

D'lescht Joer ëm dës Zäit ware mer als SYPROLUX op der Sich no eiser Transportministesch. An hei trëfft de Sproch: «Wer suchet, der findet!» zou. An ech gin esou guer, esou wäit, andeems ech soen, datt mer mat eiser Ministère de tutelle, an der Direction transport ferroviaire vum Ministère e gudden Drot hunn. Dat ass duerchaus positiv, besonnesch well mer als SYPROLUX e weideren Dossier op der Lee hunn, an d'zwar d'Ausbyggelen vum Verloscht un Attraktivitéit an un der Entlounung vun enger ganzer Rei vu Berufsbiller op der Eisebunn.

An eisen Ae besteet net nëmme weider Handlungsbedarf bei den Astellungen, mee virun allem bei der Fideliséierung vun den Eisebunnerinnen an Eisebunner. Den Eisebunner muss sech erkannt, unerkannt a valoriséiert spieren. E muss ugesi ginn als e wichtegen Deel vum Betrib, deem seng Kompetenz an säin Asaz fir de Betrib zielen. Investieren an Infrastrukturen si gutt, Investissementer an de Mataarbechter bréngt e Betrib op laang Siicht méi wäit.

Als SYPROLUX wëlle mer den Dossier vun der Astreinte dëst Joer zu engem positiven Enn bréngen

Mer bleiwen als SYPROLUX weider bei eisen Aussoen, datt:

- eng Astreinte muss Bestanddeel vun eisen Aarbechtskonditiounen sinn,
- eng Astreinte muss zu der période de référence, zu eiser Aarbechtszäit gehéieren,
- an enger Astreinte muss e Minimum vun 10 Stonne Rouzäit garantéiert an intouchabel sinn
- an enger Astreinte d'Disponibilitéit an d'Aschränkung, déi dës Missioun mat sech bréngt, fair entlount a vergüt ginn.

E weideren aktuellen Dossier ass dee vum Tiercé an der Ofschaffung vun de Galopptouren

En Iwwergang vun 9 Stonnen tëschent zwou Schichten ass net nëmme schwéier mat Betribs- an Aarbechtssécherheet ze vereinbaren, mee et verstéisst och géint geltend Aarbechtsrecht. Am selwechten Otemzuch muss een awer och kennen iwver Propose vun de Leit fir d'Leit diskutéieren. An genau dat si mer am gaangen ze maachen. Fir ebe grad kenne mat méi Sécherheet ze schaffen an e positiiiv Gläichgewicht tëschent Aarbechts- a Privatliewen z'erméiglechen, siche mer de Moment no enger gangbarer Léisung.

Als leschte Punkt géif ech gären d'Sécherheet uschwätzen

Do ass emol d'Reform vun eiser "culture juste", déi de Moment an eise "OG10", eise Disziplinarrecht verankert ass. An do läit schonn d'Kromm an der Heck. Wéi wëlle mer d'Leit motivéieren all "presqu'accident"

ze mëllen a gläichzäiteg schloe mer de Leit eng matrice de gravité, mesures disciplinaires a commission oder conseil d'enquête em d'Oueren. Esou laang mer eis enger oppener Feelerkultur verschléissen, erreche mer keng geliefte Sécherheitskultur. Deemno besteet hei och Handlungsbedarf an dësen Dossier steet mat op eiser To Do Lescht.

Als SYPROLUX si mer awer ganz bestëmmt net dofir all Eisebunner e Persilschäin ausstellen an him all Responsabilitéit ofzeerkennen. Ganz am Géigendeel, als SYPROLUX si mer derfir, datt jiddereen op sengem Niveau fir säi Beräich Verantwortung muss iwverhuelen, a jidderee vun eis muss sech bewusst sinn, datt säin Handeln ëmmer Konsequenze mat sech zitt, op elo positiv oder negativ sief elo mol dohi gestallt.

Eng Sécherheitskultur an eng Feelerkultur si keng Selbstläufer. Aus Feeler soll a muss ee léieren an duerfir muss een se oppen an transparent duerleeën a bearbechten. An fir dat z'erziele brauch een e suedelfesten a staarke Leadership. Sécherheitskultur ass gewëss méi ewéi eng Unzuel X vu Sécherheitsdialogen. Mee d'Opschaffe vu Feeler, Aarbechtsaccidenter oder presqu'accident ass ganz sécher méi, ewéi hongereg zwee Sliden an enger Powerpointshow an engem X-sten Recyclagecours, wou Fait'en et emol net bis a e sougenannten REX gepackt hunn. A wa mer an esou Fäll net de roude Knäppchen drécken, da kenne mer de Knäppchen direkt vum Alarm ofklemmen.

Der gesitt Kolleeginnen a Kolleegen:

- Gewerkschaftsaarbecht ass e Marathon a kee Sprint,
- Gewerkschaftsaarbecht ass den Erhalt an d'Verdeedegung vum Sozialdialog
- Gewerkschaftsaarbecht bedeit den Iwwerbléck ze behalen an net an engem Sammelsurium vu Partikularinteressen ze schwammen, wou um Ënn eng Mesure eng aner blockéiert an zu gudder Läscht näischt fir kee ka verbessert ginn
- Gewerkschaftsaarbecht bedeit fir d'Sécherheet, d'Gesondheet an d'Interesse vun der Belegschaft anzutrieden
- Gewerkschaftsaarbecht bedeit ze garantéieren, datt geltend Aarbechtsrecht a statutaresch Dispositiounen agehale ginn
- Gewerkschaftsaarbecht bedeit awer virun allem, duerfir ze surgen, datt d'Solidaritéit oprecht erhaale gëtt. Solidaritéit innerhalb an tëschent Berufsgruppen am Betrib, Solidaritéit vun enger Direktioun vis-à-vis vun der Belegschaft. Solidaritéit ass eng Prämiss fir e gesond a séchert Zesummeliewen, Zesummeschaffen an zesumme Weiderkommen.

Duerfir triede mer als SYPROLUX an, esou wëlle mer di kommend Erausforderunge meeschteren am Interesse vun de schaffende Leit.

An deem Sënn wënschen ech eis all fir d'Joer 2025 vill Gedold, Kraaft an Nerven ewéi Eisebunnsschinnen.

| Mylène Bianchy



Den Schienengüterverkehr umgestalten: Ein gemeinsamer Aufruf für einen nachhaltigen und effizienten Verkehr

Im Rahmen des sektoriellen Sektordialogs im Eisenbahnwesen haben die Gemeinschaft der Europäischen Bahnen und Infrastrukturgesellschaften (CER) und die Europäische Transportarbeiter-Föderation (ETF) eine gemeinsame Erklärung abgegeben, in der sie die zentrale Rolle des Schienengüterverkehrs beim Übergang Europas zu einem nachhaltigen und effizienten Verkehrssystem betonen. Die Erklärung unterstreicht, wie wichtig es ist, sich auf Schlüsselbereiche zu konzentrieren, um den zukünftigen Erfolg und die Wettbewerbsfähigkeit des Schienengüterverkehrs in der EU sicherzustellen. Sie unterstreicht auch die Notwendigkeit für die Entscheidungsträger, den Gesamtrahmen für die Wettbewerbsfähigkeit durch die Umsetzung spezifischer Maßnahmen zu verbessern.

1. Gewährleistung gleicher Wettbewerbsbedingungen für alle Verkehrsträger

Die Sozialpartner betonen, dass die EU dringend die seit langem bestehenden Regelungslücken schließen muss, die den Schienengüterverkehr gegenüber anderen Verkehrsträgern benachteiligen. Trotz der Umwelt- und Effizienzvorteile der Schiene gelingt es der derzeitigen Politik nicht, gleiche Wettbewerbsbedingungen zu schaffen, da der Straßenverkehr weiterhin dominiert. Ein faires Wettbewerbsumfeld erfordert die vollständige Umsetzung wichtiger Rechtsvorschriften, einschließlich der Eurovignetten-Richtlinie und des Fit-for-55-Pakets, um sicherzustellen, dass die Preisgestaltung die tatsächlichen ökologischen und gesellschaftlichen Kosten jedes Verkehrsträgers nach dem Verursacher- und dem Nutzerprinzip widerspiegelt. Die Beseitigung dieser Ungleichgewichte ist von entscheidender Bedeutung für die Sicherung der Wettbewerbsfähigkeit der Bahn und die Anpassung an die Klima- und Nachhaltigkeitsziele der EU.

2. Langfristige Investitionen in den Schienengüterverkehr

Eine stabile, langfristige öffentliche Finanzierung auf Ebene der EU und der Mitgliedstaaten ist entscheidend für die Modernisierung des Schienengüterverkehrs und die Deckung der künftigen Nachfrage. Es werden zusätzliche Mittel benötigt, um die Infrastruktur zu modernisieren, instand zu halten und zu erweitern sowie das rollende Material für den Güterverkehr zu modernisieren, wobei finanzielle Stabilität der Schlüssel zum Erhalt qualifizierter

Arbeitskräfte ist. Eine verstärkte Unterstützung im Rahmen des mehrjährigen Finanzrahmens (MFR) und der Einnahmen aus dem Emissionshandelssystem für die Dekarbonisierung des Schienenverkehrs ist unerlässlich.

3. Förderung des Einzelwagenverkehrs und des Kombinierten Verkehrs

Der Einzelwagenverkehr (SWL) und der Kombinierte Verkehr (KV) sind für die Aufrechterhaltung eines effizienten und nachhaltigen Güterverkehrs in Europa von entscheidender Bedeutung. Beide stehen jedoch aufgrund von Marktungleichgewichten und eines Rechtsrahmens, der ihren Beitrag zur Reduzierung externer Kosten wie Staus, Treibhausgasemissionen, Luftverschmutzung und Unfälle nicht ausreichend berücksichtigt, vor großen Herausforderungen. Gezielte finanzielle Unterstützung und angepasste Regeln für staatliche Beihilfen sind notwendig, um diese wesentlichen Dienste aufrechtzuerhalten und der EU zu helfen, ihre langfristigen Ziele in Bezug auf Nachhaltigkeit, Sicherheit und Energieeffizienz zu erreichen.

4. Digitalisierung für die Effizienz des Eisenbahnsektors

Die Beschleunigung der Einführung digitaler Technologien ist entscheidend für die Verbesserung der Wettbewerbsfähigkeit, Effizienz und Sicherheit des Schienengüterverkehrs. Wichtige digitale Innovationen wie das Europäische Eisenbahnverkehrsleitsystem (ERTMS) und die digitale automatische Kupplung (DAC) haben das Potenzial, den Schienengüterverkehr umzugestalten und die Kapazität und Interoperabilität in der EU zu verbessern. Eine erfolgreiche Umsetzung erfordert jedoch koordinierte Investitionen und die Einbeziehung der Arbeitskräfte, einschließlich einer angemessenen Aus- und Weiterbildung. Die Einführung dieser Technologien muss von einer systematischen Planung begleitet werden, um Kosteneffizienz zu gewährleisten, den gesellschaftlichen Nutzen zu maximieren und Störungen zu vermeiden.

5. Eine starke Zusammenarbeit im Eisenbahnsektor

Eine stärkere grenzüberschreitende Zusammenarbeit und Harmonisierung beim Kapazitätsmanagement im Schienenverkehr sind neben der Förderung des Wettbewerbs entscheidend für den Fortschritt des Sektors. Die Fragmentierung der Verfahren und technischen Standards

in den Mitgliedstaaten behindert weiterhin die Effizienz des Schienengüterverkehrs. Um grenzüberschreitende Dienste, Interoperabilität und ein echtes europäisches Schienengüterverkehrsnetz, das die Ziele der EU in Bezug auf Klimaneutralität und Marktintegration unterstützt, zu fördern, sind EU-weit einheitlichere und gestraffte Verfahren für das Kapazitätsmanagement erforderlich.

Alberto Mazzola, Exekutivdirektor der CER, sagte: „Nach dem Manifest On Track for Europe der CER stärkt dieses Dokument die Argumente für einen ausgewogenen Rahmen zur Förderung der Wettbewerbsfähigkeit des Schienengüterverkehrs innerhalb der EU. Unsere Vereinbarung mit ETF unterstreicht nicht nur den Erfolg des sozialen Dialogs, sondern auch unser gemeinsames Engagement für die Verbesserung der Bedingungen für einen florierenden Schienengüterverkehr“.

ETF-Generalsekretärin Livia Spera sagte: „Der Erfolg des Schienengüterverkehrs hängt von seinen Beschäftigten ab. Der soziale Dialog ist entscheidend, um faire Löhne, sichere Arbeitsplätze und sichere Arbeitsbedingungen zu gewährleisten. Investitionen in die Infrastruktur müssen Hand in Hand mit Investitionen in die Beschäftigten gehen - ein nachhaltiger Verkehr kann nicht auf prekären Arbeitsverhältnissen oder Kostensenkungen auf Kosten der Arbeitnehmer aufgebaut werden“.

Matthias Rohrmann, Präsident des EU-Socialdialogs für den Schienenverkehr sagte: „Der Schienengüterverkehr in Europa befindet sich in einem entscheidenden Wandel, der sich positiv auf die Beschäftigten des Eisenbahnsektors auswirken wird, wenn der richtige Weg eingeschlagen wird. Um die Ziele der neuen EU-Kommission „Mobilität im Herzen Europas“ zu erreichen und die Ziele des grünen Wandels und des Klimaschutzes zu erfüllen, müssen jetzt auf europäischer und nationaler Ebene die richtigen Weichen gestellt werden. Der soziale Dialog in der EU, an dem Eisenbahnen, Gewerkschaften und Arbeitgeber beteiligt sind, unterstützt den Schienengüterverkehrssektor aktiv und weist auf wichtige Maßnahmen hin, die dringend umgesetzt werden müssen. Gemeinsam setzen sie ein positives Signal für eine nachhaltige Verkehrswende, von den Betrieben, Eisenbahnunternehmen und Arbeitnehmer gleichermaßen profitieren.“

Giorgio Tuti, Vizepräsident des EU-Sozialdialogs für den Schienenverkehr, sagte: „Die Eisenbahner sind für den Erfolg des Schienengüterverkehrs unerlässlich. Um eine echte Verkehrsverlagerung zu erreichen, brauchen wir faire Arbeitsbedingungen, sichere Arbeitsplätze und die Beteiligung der Arbeitnehmer an der Gestaltung der Zukunft des Sektors. Ohne qualifizierte und gut unterstützte Arbeitnehmer werden die Investitionen in Infrastruktur und Technologie nicht ausreichen, um die europäischen Klima- und Verkehrsziele zu erreichen“.



TGV- EST

Conditions particulières aux détenteurs d'une Carte internationale de réduction pour agents de chemin de fer FIP réseau 82

Il est porté à l'attention de tout le personnel CFL que la SNCF propose un tarif réduit pour les réservations sur les TGV directs Luxembourg-France (ou vice versa) du TGV EST "L'Européenne" aux agents titulaires d'une Carte internationale de réduction pour agents de chemin de fer FIP (réseau 82). Les conditions d'application sont les suivantes

Relations concernées

- Depuis la gare de Luxembourg vers les gares de Thionville, Metz et Paris-Est (ou vice versa).
- Depuis la gare de Luxembourg vers toutes les gares desservies par les TGV sur les lignes Luxembourg-Montpellier et Luxembourg-Marseille (et vice versa), en fonction des arrêts prévus à l'horaire.

Conditions tarifaires

1. Agents et ayants droit CFL (voyages privés)

- **Tarif FIP LOISIR A:** Sur présentation de la carte BENE-LUX - Libre parcours CFL et de la carte FIP (réseau 82).
- **Prix aller simple :**
 - 1ère classe : 3,00 €
 - 2ème classe : 3,00 €
- **Destinations couvertes:** Luxembourg - Thionville, Metz, Paris-Est, Strasbourg, Mulhouse-Ville, Belfort-Montbéliard TGV, Besançon-Franche-Comté TGV, Mâcon Ville, Dijon Ville, Lyon Part-Dieu, Valence TGV Rhône-Alpes Sud, Nîmes, Avignon TGV, Aix-en-Provence TGV, Montpellier, Marseille Saint-Charles.

2. Agents et ayants droit d'un réseau FIP autre que SNCF (87) et CFL (82) (voyages privés)

- **Tarif FIP LOISIR B:** Réduction de 50 % par rapport au tarif normal, sur présentation de la carte FIP. Exemple de tarif aller simple (situation au 24/01/2025, sous réserve de modifications) :
- **Relation Luxembourg-Paris (ou vice versa) :**
 - 1ère classe : 82,00 €
 - 2ème classe : 58,00 €

Remarque : Ces tarifs sont susceptibles d'être modifiés.



Die Insel Spiekeroog aus der Vogelperspektive

Die Insel Spiekeroog befindet sich im niedersächsischen Wattenmeer - zwischen den Inseln Langeoog und Wangerooge und ist 8,25 km² groß. Die geringste Entfernung zum Festland beträgt 5,7 km - die Insel ist autofrei und über eine Fährverbindung mit dem Neuuharlingersiel verbunden. Die Herkunft des Namens Spiekeroog, urkundlich erstmals im Jahr 1398 als „Spickeroch“ erwähnt, ist umstritten.

Ein Blick in die Geschichte der Pferdebahn

Die erste Pferdeisenbahn war die 4 km lange „Waggonway Tranent-Cockenzie“-Bahnstrecke mit der Spurweite von 991 mm in Schottland, welche den Betrieb im Jahr 1722 aufnahm. Sie verband die Kohlengruben in Tranent mit dem Hafen Port Seton. Die Strecke war eingleisig mit Ausweichstellen. Im Jahr 1815 wurde die Strecke mit gusseisernen Fischbauchschienen modernisiert – im Jahr 1880 wurde sie auf Dampftraktion umgerüstet und wurde bis zum Jahr 1968 betrieben.

Die 8 km lange Bahnstrecke „Derby Canal Railway“ - umgangssprachlich als „Little Eaton Gangway“ bezeichnet - diente dem Transport von Gütern in der englischen Grafschaft Derbyshire. Sie wurde im Jahr 1795 eröffnet und war bis zum Jahr 1908 in Betrieb. Aufgrund ihrer technischen Gestaltung und ihrer Funktion darf sie als erste Eisenbahn der Welt bezeichnet werden.

Die pferdegezogene 38,4 km lange Schmalspurbahn der „Hay Railway Company“ wurde im Jahr 1816 eröffnet - sie verband die Städte Eardisley (Herefordshire) in England mit Brecon in Wales. Des Weiteren gab es noch die im Jahr 1826 eröffnete Bahnstrecke „Stratford and Moreton Tramway“, welche im Jahr 1889 teilweise auf Dampfbetrieb umgestellt wurde.

Die zwischen den Jahren 1827 bis 1836 abschnittsweise eröffnete Pferdeisenbahn Budweis–Linz war die zweite öffentliche Eisenbahnstrecke auf dem europäischen Festland (nach der Bahn-

strecke Saint-Etienne nach Andrézieux in Frankreich) und diente hauptsächlich zum Transport von Salz aus dem Salzkammergut nach Böhmen.

Die Inselbahn Spiekeroog

Am 9. Juli 1885 nahm die Pferdebahn auf der eingleisigen Bahnstrecke den Dienst auf. Die Bahn wurde nur im Sommer während der Badesaison betrieben und wurde schnell ein beliebtes Insel-Museums-Highlight. Nach dem Zweiten Weltkrieg zeigte sich schnell, dass die Pferdebahn dem angestiegenen Badetourismus nicht mehr gewachsen war und man musste diesen Betrieb im Mai 1949 einstellen - der Bahnverkehr wurde nunmehr mit Dieseltriebwagen bewerkstelligt.

Um die Versorgung der Insel zu verbessern und aufgrund des Umstandes, dass Bahnstrecke sanierungsbedürftig war, wurde ein ortsnaher Hafen gebaut, der im Jahr 1981 den Betrieb aufnahm. Dies brachte mit sich, dass die Pferdebahn nicht mehr benötigt wurde und die Gleise wurden zum Teil abgetragen. Dank einiger Liebhaber wurde der Betrieb der Museumsferdebahn jedoch im selben Jahr wieder aufgenommen. Um die Sicherheit der Fahrgäste zu gewährleisten, musste die Bahnstrecke mit viel Aufwand neu trassiert werden. Auf der 3,5 km langen Bahnstrecke verkehrt nunmehr die Pferdekutsche mit maximal 16 Plätzen - die Pferde traben auf dem „Gangweg“ neben dem Gleis. Die romantische Reise wird von Mitte April bis Mitte Oktober angeboten und dauert 15 Minuten.

Marcel Oberweis

Quellenverzeichnis:

1. https://de.wikipedia.org/wiki/Inselbahn_Spiekeroog
2. <https://www.inselbahn.de>



Erleben Sie mehr in kürzerer Zeit! **CFL** evasion

Bordeaux St. Louis - Pointe de Grave - Bassin d’Arcachon – Dune du Pilat

Für den goldenen Oktober 2025 plant die Gewerkschaft Syprolux in Zusammenarbeit mit dem Reisebüro der Eisenbahn „CFL Evasion“ eine unvergessliche Reise nach Frankreich. Dieses Abenteuer bietet nicht nur den Komfort einzigartiger Züge und besondere Erlebnisse, sondern auch die Begleitung durch einen luxemburgischen Reiseleiter.

Dieses Mal entführen wir Sie nach Bordeaux. Bordeaux liegt etwa 45 km vom Atlantik entfernt an der Garonne und hat eine fast 2.300-jährige Geschichte. Die Stadt, die auf eine keltische Siedlung zurückgeht und unter den Römern Burdigala hieß, erlebte ihre erste Blütezeit durch Weinbau und Hafen. Bordeaux ist bekannt für seine hervorragenden Weinbaugebiete wie Saint-Emilion und Pomerol.

Programmorschau: (vorbehaltlich Änderungen)

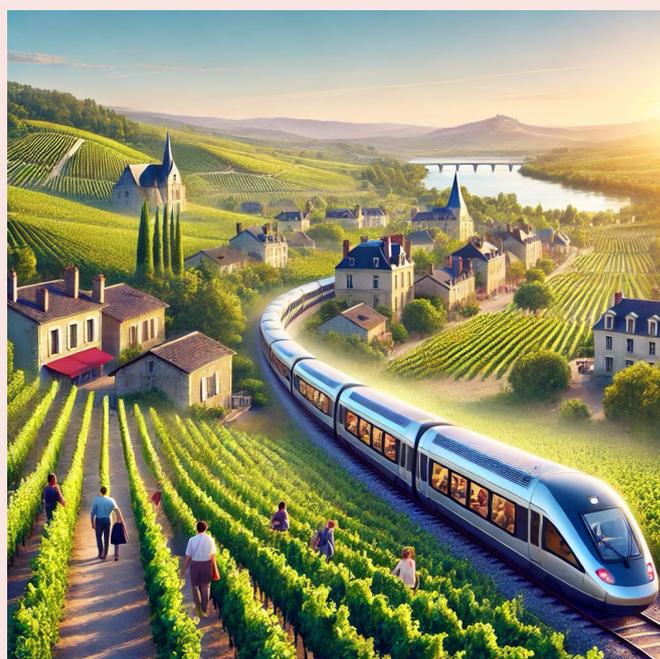
Tag 1:	Luxemburg – Paris – Bordeaux	Mittwoch, 8. Oktober
Die Reise beginnt am Luxemburger Hauptbahnhof, von dem aus Sie mit dem TGV nach Paris fahren. Nach einem Bahnhofwechsel in Paris setzen Sie Ihre Reise nach Bordeaux fort, wo Sie übernachten. (F, A)		
Tag 2:	Bordeaux – St. Louis-Pointe de Grave	Donnerstag, 9. Oktober
Nach dem Frühstück fährt die Gruppe mit der Eisenbahn vom Hauptbahnhof Bordeaux-Saint-Jean nach St. Louis-Pointe de Grave entlang der Gironde und durch die berühmten Weingärten des Médoc. Nach der Ankunft besichtigen Sie den „Phare de la Pointe de Grave“ und das Museum der Leuchttürme und Leuchtfeuer. Der Rest des Tages steht Ihnen in Bordeaux zur freien Verfügung. (F)		
Tag 3:	Bordeaux – Pessac – Bergerac – Saint-Emilion	Freitag, 10. Oktober
Nach dem Frühstück besichtigen Sie das Weingut „Château Haut-Brion“ in Pessac. Gegen Mittag Weiterfahrt nach Bergerac, wo Sie die Fachwerkhäuser und die Kirche Notre Dame besichtigen werden. Anschließend geht es weiter nach Saint-Emilion, bekannt für seine Weinberge und beeindruckende Architektur. Nach der Rückkehr können Sie Ihr Abendprogramm frei gestalten. (F)		

Tag 4:	Bordeaux – Bassin d’Arcachon– Dune du Pilat	Samstag, 1. Oktober
Nach dem Frühstück fahren Sie zum Bassin d’Arcachon und besichtigen die Dune du Pilat, die größte Düne Europas. Die Sportlichen können eine kleine Wanderung unternehmen oder einfach den Tag am Meer genießen. Nach der Rückkehr in Bordeaux endet der Tag mit einem gemeinsamen Abendessen. (F, A)		
Tag 5:	Bordeaux – Paris – Luxemburg	Sonntag, 12. Oktober
Nach dem Frühstück steigen Sie in den TGV, der Sie von Bordeaux nach Paris Montparnasse bringt. Nach einem Bahnhofwechsel in Paris Est kommen Sie in Luxemburg an. (F)		

Interessiert? Wenden Sie sich an unser Reisebüro CFL Evasion und lassen Sie sich unverbindlich für diese einmalige Reise vormerken.

Das genau Programme steht ab Juli 2025 zu Verfügung.

Zögern Sie nicht und sichern Sie Ihre unverbindliche Vorreservierung unter: cfl-evasion@cfl.lu



CFL Indoor Championnat 2025 zu Weiler-la-Tour

Den CFL Indoor Championnat 2025 gouf Sonndes Mëttes de 26ten Januar ab 13:30 zu Weiler-la-Tour an der Sportshal ofgehalen.

8 Equippen hunn dëst Joer um CFL Championnat deel geholl an den **FC Ateliers Lëtzebuerg konnt sech de Championstitel sécheren** an dat an enger spannender Finale géint den FC Garage déi mat 3-2 konnt gewonne ginn.

Eng Rei Spectateure sinn sech den Tournoi ukucke komm an den FC Eisebunn 97 huet fir lessen a Gedränk gesuert an och eng flott Tombola organiséiert.

Merci un d’Gemeng Weiler-la-Tour déi eis d’Hal fir den CFL Indoor Championnat zur Verfügung gestallt huet, Merci un d’Vertrieber vum OGBL-Landesverband a vum SYPROLUX fir hier Präsenz op der Platz esou wéi den Arbitrere Sylvain Teitgen a Joao Bras déi d’Matcher gepaff hunn.



FC Ateliers Lëtzebuerg



Service PI-II



AS CFL Bettembourg



FC Garage



FC CFL Rodange 78



FC Fahrpersonal 58



FC CFL Zwickau 77



CFL RH

Beteiligung der Fürsorgekasse an den im Jahr 2024 entstandenen Arzt- und Krankenkosten

Die Generalversammlung der Fürsorgekasse vom 25. November 2000 in Wasserbillig beschloss innerhalb der Kasse einen Fonds für Gesundheitsausgaben zu schaffen.

Der Fonds gewährt seine Leistungen in folgenden Fällen:

- a) Wenn bei längerem Krankenhausaufenthalt die Krankenkasse mit der Begleichung der Aufenthaltskosten aufhört, ohne dass es sich jedoch um einen „Pflegefall“ im Sinne der gesetzlichen Bestimmungen handelt, übernimmt der Fonds den Tagessatz.
- b) Bei längeren und kostspieligen Krankheiten übernimmt der Fonds die Behandlungskosten, unabhängig davon ob die Behandlung ambulant oder stationär, ob im In- oder Ausland geleistet wurde, und zwar nach Abzug der Übernahme der Kosten durch die Krankenkasse und durch die CMCM. Berücksichtigt werden alle Rechnungen von Ärzten, Krankenhäusern oder Apotheken.
- c) Ungedeckte Arzneikosten, auch solche die von der Krankenkasse nicht rückerstattet werden, aber sofern die Arzneien vom Arzt verschrieben worden sind, werden vom Fonds übernommen.

Recht auf die Leistungen des Fonds haben:

- a) Das wirkliche Mitglied der Gesellschaft;
- b) Dessen Ehepartner
- c) Dessen Mutter, Schwiegermutter, Schwester, Schwägerin, Schwiegertochter oder dessen großjährige Tochter, wenn diese seinen Haushalt führen, und für deren Unterhalt er aufkommt, wenn sein Ehepartner den gemeinsamen Haushalt nicht mehr führt oder führen kann, oder wenn er ledig ist;
- d) Dessen Kinder die jünger als 18 Jahre sind, ob es die eigenen sind, die Adoptivkinder oder die Kinder des anderen Ehepartners, die zu seinen Lasten sind;
- e) Die überlebenden Kinder des Mitgliedes. Wenn die Kinder im In- oder Ausland studieren, wird die Altersgrenze entsprechend den Bestimmungen der Krankenkasse festgesetzt. Keine Altersgrenze besteht für psychisch oder physisch behinderte Kinder.

Um in den Genuss der Leistungen des Fonds zu kommen, muss das Mitglied bis zum 31. März eines Jahres alle Belege einsenden insofern sie im jeweilig vorherigen Jahr ausgestellt wurden. Als Belege zählen die von der Krankenkasse ausgestellten Rückerstattungsabrechnungen, sowie die beglichenen Rechnungen

der Apotheker oder anderer Gesundheitsleistungserbringer.

Belege, die nach dem 31. März eingeschickt werden, können erst im folgenden Jahr, nach den dann geltenden Bestimmungen, berücksichtigt werden.

Der Fonds übernimmt, unter Beachtung des folgenden Absatzes, die ungedeckten Gesundheitsausgaben, welche durch die im vorherigen Artikel aufgeführten Belege eingebracht werden, insofern sie jedoch einen Freibetrag von 70€, Index 100 zu berechnen am 31. Dezember des geltenden Jahres) übersteigen. Ausgenommen von einer Übernahme durch den Fonds sind folgende Ausgaben:

- a) Die Mehrkosten bei einem Krankenhausaufenthalt in der ersten Klasse;
- b) Die Kosten für Brillenfassungen (die Gläser werden voll angerechnet);
- c) Die Kosten für Edelmetalle und Email bei Zahnersatz, sowie für Mehrausgaben, die durch Vernachlässigung der regelmäßigen Zahnarztbesuch entstehen (Nichtbeachtung der Präventivmedizin);
- d) Die Kosten des Krankenhausaufenthalts bei Pflegefällen (insofern sie von der Krankenkasse als solche anerkannt werden);
- e) Die Kosten für von der Krankenkasse nicht genehmigte Kuraufenthalte; für genehmigte Kuraufenthalte werden die Hotelkosten nicht übernommen.
- f) Der Höchstbetrag, der jährlich vom Fonds ausgezahlt wird, ist auf 9 920 € festgesetzt.
- g) Daraus erfolgt, dass wenn die Ansprüche aller Mitglieder in einem Jahr diesen Betrag übersteigen, wird der Restbetrag, laut Artikel 4, Absatz I, dieser Verordnung, zu Lasten des Mitgliedes, im prozentualen Verhältnis zum obigen Absatz vorgesehenen Höchstbetrag gekürzt.
- h) Dieser Betrag wird für alle Mitglieder einmal im Jahr vom Fonds überwiesen. Das Datum der Überweisung wird im „Transport“ veröffentlicht.
- i) N.B.: Der Freibetrag für das Jahr 2024 beläuft sich auf 661,01 € (70 x 9,443 Index Januar 2025)
- j) **Einsendeschluss für die Belege an das SYPROLUX-Generalsekretariat, B.P. 2615, L-1026 Luxemburg ist der 01.04.2025.**



100 Joër FNML

Im Juli 2024 feierte die FNML (Fédération Nationale de la Mutualité - Nationaler Verband der Mutualitätsgesellschaften) welche am 6. Juli 1924 gegründet wurde ihr hundertjähriges Bestehen.

Diese 100-Jahrfeier fand im Beisein des Erbgrössherzogs und der Gesundheitsministerin, sowie von Vertretern der verschiedenen Mutuelles statt. Zu diesem speziellen Anlass gab es eine Gedenkbriefmarke <100 Jahre FNML> bei der Post, sowie ein Buch über 100 Jahre FNML. In dem Buch wird die Geschichte der FNML aufgezeichnet und zudem wird allen Mutuelles die Gelegenheit geboten sich kurz vorzustellen. Da das Buch bei der offiziellen Feier noch nicht



zur Verfügung stand konnte dem Erbgrössherzog erst am 19. November 2024 ein Exemplar überreicht werden.

Die Vertreter der verschiedenen Mutuelles bekamen ihre Exemplare im Rahmen einer kleinen Feierstunde, welche die Feierlichkeiten des Jahres abschloss am 9. Dezember 2024 überreicht.



Großformatdruck, Beschriftungen, Aufkleber, Werbeplanen, Fahrzeugverklebung.
CNC - Fräse

Tél.: 26 30 55 61

www.signitec.lu





Der nächste „Transport“ erscheint am 20. März 2025

Redaktionsschluss ist der 13.03.2025

(Nach diesem Datum können keine Artikel mehr angenommen werden)

Transport

L-2560 Luxembourg
20A, rue de Strasbourg
Téléphone: 22 67 86-1
CFL-Basa Nr: 2489-1289
Telefax: 22 67 09

Impression et Expédition:

Print Solutions S.à r.l., Luxembourg

Organe mensuel officiel du SYPROLUX affiliée à la Fédération Internationale des Organisations Syndicales du Personnel des Transports et à la Fédération des Syndicats des Transports dans l'Union Européenne.

La rédaction ne prend aucune responsabilité en ce qui concerne les manuscrits non commandés.

Les articles signés ne reflètent pas nécessairement l'opinion de la fédération.

Der Punktwert-Index 944,43

Seit dem 1. September 2023 beträgt der Wert eines Punktes für das Kaderpersonal 23,2752 €.

Die Haushaltszulage beträgt 8,1% bei einem Minimum von 25 Punkten und einem Maximum von 29 Punkten.

Für alle Elemente, die nicht pensionsberechtig sind: 22,0395 €

Für die Pensionsempfänger ist die Basis ein Wert von 22,9199 €.



syprolux@pt.lu

