

# TRANSFORMER



**MERCI  
FIR ÄERT  
VERTRAUEN**



SOZIALWALEN 2024



Sektioun Osten:

## Bericht vun der Generalversammlung den 23 Februar 2024

Och dëst Joer hunn sech traditionell Membere vun der Sektioun Osten zu Betzder am Restaurant Relais du Château getraff fir Generalversammlung ofzehalen.

De President vun der Sektioun Paul Gries huet Membere wëllkomm geheescht an sech gefreet dass esou vill Memberen sech Zäit geholl hunn dobäi ze sinn. En huet a senger Ried och op de Problem higewisen dass mir an de Sektiounen keen Ersatz fonnt hu fir de President a Sekretär ab 2026 ze iwwerhuelen, well de President an de Sekretär dann a Pensioun ginn.

En huet sengem Kommitie Merci gesot fir d'Aarbecht speziell sengem Sekretär vun der Sektioun dem Frank Dumont, an huet him Wuert gi fir den Tätegkeetsbericht.

De Frank deelt der Versammlung mat dass Memberszuel sech nom Covid erëm stabiliséiert huet op elo nach 129 Memberen, an deem Zesummenhang huet hie Versammlung gebidden alle Verstuerwenen Memberen an hire Familljemberen ze gedenken.

De Kommitie deen aus 11 Membere besteht ass am laf vum leschte Joer 4 mol zesumme komm.

Sektioun war op all wichtegen Evenementer vun der Gewerkschaft vertrueden, wéi zum Beispill de Kongress a Familljefest.



v.l.n.R.: Ramiro De Sousa Valente, Stefan Kemp, Mylène Bianchy, Paul Gries, Pierre Dimmer, Fränk Dumont

An der Exekutive vum SYPROLUX ass de Paul als Gestionnaire IMMO an de Frank als Generalsekretär adjoint vertrueden.

Am Plaz vun engem Ausflug huet de Comité decidéiert eppes Neies ze maachen andeems Memberen op e Mëttesiessen an Tourelle invitéiert goufen. De Memberen huet dee Mëttag gutt gefall an hu gefrot fir dëst méi oft ze maachen. Dëst huet de Frank och versprach ze organiséieren.

Duerno huet de Keessjee Igor Gomes de Keeserapport virgedroen.

Fazit war deen dass Kees nach Gesond ass obwuel mir dëst Joer mat enger Perte ofgeschloss gouf.

De Romain Casel am Numm vun de Keeserevisoren huet dëst bestätigt a virgeschloen dem Keessjee Decharge ze ginn.

Versammlung huet dem Keessjee an dem Kommitie Decharge per Acclamatioun ginn.

De Romain Casel an de Robert Grosch si per Acclamatioun fir e weidert Joer als Keeserevisore bestätigt ginn.

Bei den deelweis Neiwale vum Comité goufe Member sortant déi erëm hir Kandidatur gestallt hun, de Paul Gries, Marcel Entringer, Guy Scholtes, Nico Stoltz a Georges Konsbrück, bestätigt.

Bei den Aktualitéite vun der Verbandsleedung huet Mylène Bianchy, Presidentin vum SYPROLUX, iwwer Aktuelles op der CFL an iwwer Sozialwalen 2024 geschwat a Lëschte vun den eenzelnen Kommissioune virgestallt.

De Paul krut vun der Versammlung den Akkord fir Sondéierungsgespréicher mat der Sektioun Lëtzebuerg ze feiere fir eng Fusioun mat der Oplag dass awer wieder Memberaktivitéiten och am Osten stattfannen.

Duerno goufe verschidde Jubilaren am SYPROLUX geéiert:

- fir 40 Joer am SYPROLUX: Dimmer Pierre.
- fir 15 Joer am SYPROLUX: Kemp Stefan.
- an de Ramiro De Sousa Valente krut e Cadeau als Merci fir säi laangjäregen Asaz am Comité an deen elo seng wuelverdénge Pensioun well genéissen.

Den Owend gouf du mat engem kale Plat an engem gudde Patt Miseler Wäin ofgeschloss.

Fränk Dumont  
Sekretär Sektioun Osten

# Sozialwahlen 2024 - ein historischer Moment für den SYPROLUX!



**MYLENE BIANCHY**  
Présidente

An allererster Stelle möchte ich als Präsidentin des SYPROLUX all unseren 60 Kandidat:innen meinen Respekt zollen und ihnen dafür danken, dass sie mit uns ins Rennen gegangen sind. Alle unsere Personalvertreter, Ersatzdelegierten und Mandatsträger haben in den vergangenen Jahren, die geprägt waren von der Pandemie und von schwierigen Dossiers in vielen Dienstbereichen, Großartiges geleistet und dazu beigetragen, dass der SYPROLUX dieses hervorragende Wahlergebnis erzielen konnte. Ich gratuliere den neu gewählten Vertretern von ganzem Herzen.

Des Weiteren möchte ich an dieser Stelle ebenfalls unsere Kolleg:innen des LCGB für ihr gutes Resultat im Bereich CFL-Fret beglückwünschen. Sie konnten 14 von 23 Sitzen gewinnen (CFLcargo 4 Sitze, CFLTechnics 3 Sitze, CFLMultimodal 3 Sitze und CFL Logistics 5 Sitze).

## Ein lang gehegter Wunsch geht in Erfüllung

Als SYPROLUX sind wir sehr stolz darauf, dass es uns zum ersten Mal in der Geschichte unserer Gewerkschaft gelungen ist, fünf Mandate in der Zentraldelegation zu erringen. Damit sind wir gleichauf mit dem OGB-L. Wir konnten unser Ergebnis von 2019 noch einmal um rund 3,5% steigern. Die kommende Periode wird also spannend. Im Anschluss an die Sozialwahlen findet eine Sitzung der «Délégation Centrale Constituante» statt. Während dieser bestimmen die Vertreter der Zentraldelegation den/die künftige(n) Präsident(in) der Zentraldelegation, den/die Sicherheits- und Gleichstellungsdelegierte(n) sowie den/die Sekretär(in) des Comité Social de Consultation (früher gemischter Betriebsrat). Noch einmal leer auszugehen, trotz eines hervorragenden Ergebnisses, wird wohl nicht mehr möglich sein.

## Herzlichen Dank!

An dieser Stelle möchte ich meinen aufrichtigen Dank an alle Wähler:innen ausdrücken. Nur durch ihre Unterstützung und ihr Vertrauen konnte ich mit 531 Einzelstimmen den Platz als Erstgewählte erreichen. Dieser Zuspruch ist mir ein Ansporn, um auch in Zukunft mein Bestes im Sinne der Eisenbahner:innen zu geben.

SYPROLUX erreicht 15 Mandate in der Muttergesellschaft CFL

Auf der Ebene «Chef de Service» konnten wir von 30 möglichen Mandaten 15 für SYPROLUX verbuchen. In gleich drei von sechs Delegationen knackten unsere Kandidat:innen die 50%-Marke.

Mit einem Stimmengewinn von rund 13% ist es unseren Kolleg:innen im BU nicht nur gelungen, sich ein 2. Mandat zu sichern, sondern mit 51,68% ebenfalls die Mehrheit der Stimmen hinter sich zu vereinigen. Einen weiteren Höhenflug erlebten wir in der Dienststelle MI, die mit einem Stimmenanteil von 57,02% unangefochten stärkste Kraft ist und einen Stimmengewinn von rund 7% erzielen konnte.

## Von der „Erstkandidatur“ zum Überflieger

Auch in den Services Centraux, der einstigen Hochburg des ehemaligen Landesverbandes, liegt der SYPROLUX mit 51,32% vorne. In dieser Delegation überraschte Nicolas Rossy aus dem Bereich GI. Er nahm zum ersten Mal als Kandidat an den Sozialwahlen teil und konnte auf Anhieb 206 Stimmen auf sich vereinen.

Im Service TM, also bei unseren Kolleg:innen Lokführer und Werkstättenpersonal, eroberten unsere Kandidat:innen ein drittes Mandat für den SYPROLUX. Mit einem Zuwachs von 9,38% wurden mit Kevin Arend (146 Stimmen) und Kim Wester (133 Stimmen) zwei weitere «Erstkandidaten» gewählt.

Trotz einer sehr schwierigen Zeit im AV-Bereich und einer mehr als fragwürdigen Abwerbung eines Personalvertreters während der Wahlkampagne, konnten die Kolleg:innen ihre beiden Mandate verteidigen. Auch hier gibt es zwei Überflieger und Erstkandidaten. Mit 147 bzw. 135 Stimmen wurden Pedro Tavares und Jérôme Weyrich auf Anhieb gewählt.

Aufgrund diverser Umstrukturierungen im Bereich EI mussten wir leider auf eine erneute Kandidatur unserer beiden bisherigen Personalvertreter verzichten. Nichtsdestotrotz ist es den Kandidat:innen gelungen, beide Mandate zu konsolidieren. Luc Plier wurde nicht nur in seinem Mandat bestätigt, sondern rückte auf Platz 1 vor und mit Jérémie Manderscheid wurde ein weiterer Neuling auf Anhieb gewählt.

## Herausforderung angenommen!

Als SYPROLUX können wir mit den erzielten Ergebnissen mehr als zufrieden sein. Unsere Delegationen sind ausgewogen in Bezug auf Fachgebiete, Erfahrung und frischen Wind. Nun gilt es, unsere Vertreter gut zu betreuen und sie in ihrer täglichen Gewerkschaftsarbeit zu begleiten. Wir als SYPROLUX-Leitung sind bereit, gemeinsam mit unseren Kolleg:innen die kommenden Herausforderungen anzugehen, Höhen und Tiefen zu meistern und rufen ihnen ein klares: „Challenge accepted!“ zu.

**Mylène BIANCHY**



# High Five an der Délégation Centrale

## HISTORESCHT RESULTAT FIR DE SYPROLUX

Mat engem Gewënn vun 3% hu mer endlech de 5. Sëtz an der Délégation Centrale erreecht an domadder konnte mer mat ärer Ënnerstëtzung an de Walen d'Friichte vun eiser Aarbecht erafueren. Mat 531 perséinleche Stëmmen zielt SYPROLUX mam Mylène déi beschtgewielte Kandidatin a senge Reien.

Mer gratuléieren dem Mylène Bianchy, dem Fränz Duhr, dem Marc Adam, dem Ed Mallinger, dem Paul Gries, dem Steve Watgen, dem Nels Costa, dem Isabelle Faber, dem André Dhur an dem Pedro Tavares. Mer wenschen hinnen eng glécklech Hand an "Nerven ewéi Eisebunnschinnen" beim Ausübe vun hirem Mandat.



SYPROLUX														
Numm	Virnumm	ES	PS	LS	Total	Rang	Numm	Virnumm	ES	PS	LS	Total	Rang	
ADAM	Marc	80	287	386	753	3	KLEER	Max	67	79	386	532	16	
ARENDE	Kevin	60	183	386	629	11	KIRPACH	Nathalie	45	92	386	523	18	
BIANCHY	Mylène	204	327	386	917	1	LEMMER	Jean	61	72	386	519	19	
BOLLENDORFF	David	54	86	386	526	17	MALLINGER	Ed	130	217	386	733	4	
DHUR	André	145	136	386	667	9	PLIER	Luc	61	89	386	536	15	
DUHR	Fränz	188	222	386	796	2	SCHLESSER	Christy	74	169	386	629	11	
DUMONT	Frank	66	107	386	559	14	SCHILDGEN	Daniel	41	91	386	518	20	
FABER	Isabelle	100	185	386	671	8	TAVARES	Pedro	59	219	386	664	10	
COSTA	Nelson	129	159	386	674	7	WATGEN	Steve	137	152	386	675	6	
GRIES	Paul	146	192	386	724	5	WEYRICH	Jérôme	81	159	386	626	13	
							Totaux		1928	3223	7720	12871		



# High Five am Service AV

**MERCI  
FIR ÄERT  
VERTRAUEN**



## SYPROLUX BEHÄLT TROTZ OFWERBUNG SENG 2 SËTZ

No enger schwiereger Zäit mat vill Op an Of ass et de Kandidat:innen vum SYPROLUX gelongen déi 2 Mandater am AV ze verteidegen.

Mer gratuléieren dem Pedro Tavares, dem Jérôme Weyrich, dem Markus Beckmann an dem Fabrice Bichler. Mer wenschen hinnen eng glécklech Hand an "Nerven ewei Eisebunnschinnen" beim Ausübe vun hirem Mandat.

SYPROLUX					
Numm	Virnumm	ES	LS	Total	Rang
BECKMANN	Markus	57	25	82	3
BICHLER	Fabrice	33	25	58	4
DUMONT	Frank	25	25	50	5
LASCHETTE	Sven	15	25	40	8
MANCINI	Sarah	18	25	43	7
TAVARES	Pedro	122	25	147	1
WENGLER	Eric	20	25	45	6
WEYRICH	Jérôme	110	25	135	2
Total				600	

OGB-L					
Numm	Virnumm	ES	LS	Total	Rang
BATTISTA	Dionisio	132	34	166	1
DURAKOVIC	Eldin	107	34	141	4
KLEIN	Henri	24	34	58	7
MACHADO	Oliveira	26	34	60	5
SORCINELLI	Fausto	26	34	60	5
TRAUSCH	Jérôme	118	34	152	2
WEYLAND	Nick	114	34	148	3
ZINGA	Casemiro	20	34	54	8
Total				839	



# High Five am Service BU



**MERCI  
FIR ÄERT  
VERTRAUEN**

## SYPROLUX IS BACK!!!

Den SYPROLUX iwwerhält mat 51,68% d'Majoritéit am BU. Et ass de Kollege gelongen hiren 2. Sätz zeréck ze gewannen an ronn 13% u Stëmmien zou ze léén. Mer gratuléieren Christian Weyer, dem Marc Becker, dem Daniel Schildgen an dem André Oliveira. Mer wünschen hinnen eng glécklech Hand an "Nerven ewéi Eisebunnschinnen" beim Ausübe vun hirem Mandat.

SYPROLUX					
Numm	Virnumm	ES	LS	Total	Rang
BECKER	Marc	119	33	152	2
CONRATH	David	36	33	69	7
FIGUEIREDO	Marco	24	33	57	8
KLEER	Max	51	33	84	6
OLIVEIRA	André	60	33	93	4
SCHAAF	Steve	53	33	86	5
SCHILDGEN	Daniel	117	33	150	3
WEYER	Christian	120	33	153	1
Total				844	

OGB-L					
Numm	Virnumm	ES	LS	Total	Rang
ARANTES	Manuel	8	21	29	8
ARLE	David	163	21	184	1
BERKES	Mike	48	21	69	5
KERSCHEN	Stephan	668	21	89	4
MAIA MARQUES	Fabio	41	21	62	6
MARQUES DE PANA	André	144	21	165	2
SCHOUMACKER	Gast	108	21	129	3
SCHWEIGEN	Jean-Paul	41	21	62	6
Total				789	



# High Five am Service El

**MERCI  
FIR ÄERT  
VERTRAUEN**



**LUC  
PLIER**  
Délégué Titulaire



**JÉRÉMY  
MANDERSCHEID**  
Délégué Titulaire



**DAVID  
BOLLENDORFF**  
Délégué Suppléant



**SEPP  
DI CHIO**  
Délégué Suppléant

## SYPROLUX CONSOLIDÉIERT SENG 2 SËTZ

Den SYPROLUX konnt säin 2. Setz mat Erfolg verteidegen. D'Kollege sinn elo prett fir di kommend Erausuerderungen un ze goen. Mer gratuléieren dem Luc Plier, dem Jérémie Manderscheid, dem David Bollendorff an dem Sepp Di Chio. Mer wenschen hinnen eng glécklech Hand an "Nerven ewéi Eisebunnschinnen" beim Ausübe vun hirem Mandat.

SYPROLUX					
Numm	Virnumm	ES	LS	Total	Rang
BOLLENDORFF	David	33	38	71	3
DI CHIO	Sepp	31	38	69	4
MANDERSCHEID	Jérémie	41	38	79	2
PLIER	Luc	59	38	97	1
RILL	Martine	22	38	60	5
SCHREIBER	Marylène	15	38	53	7
STEFFEN	Fabrice	22	38	60	5
THEIS	MARiana	9	38	47	8
Total				536	

OGB-L					
Numm	Virnumm	ES	LS	Total	Rang
BURTON	Jacques	63	38	101	2
DOSTERT	Richard	46	38	84	3
EWRARD	Cindy	27	38	65	6
GLEENER	Joseph	84	38	122	1
MEYER	Pascal	8	38	46	8
PLEIMLING	Carole	33	38	71	5
TAVARES	Luis	45	38	83	4
WANG	Ning	19	38	57	7
Total				629	



# High Five am Service MI

**MERCI  
FIR ÄERT  
VERTRAUEN**



## SYPROLUX RAUMT OF!

Mat 57% vun de Stëmmen hunn d'Kandidat:innen vum MI d'absolut Majoritéit erziilt. Fir de 4. Sëtz hu ganzer 7 Stëmme gefeelt. Eis Delegéiert si prett fir di kommend Erausfuerderungen un ze goen.

Mer gratuléieren dem Fräenz Duhr, dem Nelson Costa, dem Ed Mallinger, dem Marc Langers, dem André Dhur an dem Paulo Correia. Mer wenschen hinnen eng glécklech Hand an "Nerven ewéi Eisebunnsschinnen" beim Ausübe vun hirem Mandat.

## SYPROLUX

Numm	Virnumm	ES	PS	LS	Total	Rang
BATTISTA	Jil	33	31	82	146	10
CORREIA	Paulo	64	32	82	178	6
DHUR	André	80	28	82	190	5
DUHR	Fräenz	120	92	82	294	1
COSTA	Nelson	96	105	82	283	2
HAUPERT	Tom	50	34	82	166	7
KRÄMER	Alfred	35	47	82	164	8
LANGERS	Marc	62	56	82	200	4
MALLINGER	Ed	91	105	82	278	3
MEYER	Luc	12	31	82	125	11
PRATA	Diogo	36	32	82	150	9
SCHWARTZ	Marc	18	15	82	115	12
<b>TOTAL</b>					<b>2289</b>	

## OCB-L

Numm	Virnumm	ES	PS	LS	Total	Rang
BREDA	Yannick	10	37	80	127	10
DA SILVA ALVES	Celso	18	47	80	145	5
DE SOUSA ALVES	Rui	23	48	80	151	3
DECKER	Steve	18	42	80	140	6
DI BERNARDO	Steven	31	36	80	147	4
DIFFERDING	Joé	14	40	80	134	7
FEDERSPIL	Christian	23	97	80	200	1
HOELTGEN	Frank	12	28	80	120	11
SCHOCKWEILER	Freddy	21	32	80	133	8
STARFLINGER	Steve	155	36	80	131	9
STRASSER	Pierre	12	12	80	104	12
THIRY	Manuel	33	80	80	193	2
<b>TOTAL</b>					<b>1725</b>	



# High Five an de Services Centraux

**MERCI  
FIR ÄERT  
VERTRAUEN**



## SYPROLUX ERZIILT D'MAJORITÉIT AN DE SERVICES CENTRAUX

Mat engem Zouwuess vun 9% konnt de SYPROLUX en 3. Mandat erzilen a huet mat 51,84 % d'Majoritéit.

Besonesch houfreg si mer op dem Néckel sái Resultat, well hien aus dem Stand op déi 1. Plaz gewielt gouf.

Mer gratuléieren dem Nicolas Rossy, dem Mylène Bianchy, dem Isabelle Faber, dem Marc Zeimes, dem Paul Gries an dem Steve Watgen.

Mer wenschen hinnen eng glécklech Hand an "Nerven ewéi Eisebunnsschinnen" beim Ausübe vun hirem Mandat.

SYPROLUX						
Numm	Virnumm	ES	PS	LS	Total	Rang
BIANCHY	Mylène	48	59	92	199	2
DI GIAMBATTISTA	Sandro	27	12	92	131	11
FABER	Isabelle	51	42	92	185	3
FOLSCHETTE	Yves	36	18	92	146	9
GRIES	Paul	39	48	92	179	5
KESLER	Vera	38	14	92	144	10
LEMMER	Jean	27	39	92	158	8
LIBER	Romain	29	7	92	128	12
ROSSY	Nicolas	69	45	92	206	1
SEIL	Andy	45	23	92	160	7
WATGEN	Steve	52	23	92	167	6
ZEIMES	Marc	59	30	92	181	4
TOTAL					1984	

OGB-L						
Numm	Virnumm	ES	PS	LS	Total	Rang
BIRTZ	Gaby	42	67	94	203	2
BOURGGRAFF	Josy	46	63	94	203	2
BRUNO	Angélique	34	21	94	149	7
CABOT	Julie	28	34	94	156	5
JURCEVIC	Tom	30	20	94	144	8
LAERA	Jim	57	61	94	212	1
MERLCHERS	Georges	29	28	94	151	6
NITSCH	Franky	19	9	94	122	11
RINK	Alfred	17	14	94	125	10
SCHAUS	Laurence	11	10	94	115	12
THILL	Maxim	24	10	94	128	9
VANSTEENKISTE	Patrick	44	36	94	174	4
					1882	



# High Five am Service TM

**MERCI  
FIR ÄERT  
VERTRAUEN**



## 3. SËTZ FIR DE SYPROLUX AM TM

Mat engem Zouwess vun 10% konnt de SYPROLUX en 3. Mandat eroberen. Besonnesch houfreg si mer, datt eist Natascha esou gutt ofgeschnidden huet an dat bei enger alleréischter Kandidatur. Mer gratuléieren dem Marc Adam, dem Kevin Arend, Kim Wester, dem Michel Schmitt, dem Igor Gomes an dem Natascha Ludwig.

Mer wenschen hinnen eng glécklech Hand an "Nerven ewéi Eisebunnsschinnen" beim Ausübe vun hirem Mandat.

SYPROLUX						
Numm	Virnumm	ES	PS	LS	Total	Rang
ADAM	Marc	54	1124	38	216	1
ARENDE	Kevin	21	87	38	146	2
BACH	Elodie	11	32	38	81	10
DORDING	Fränz	1	60	38	99	8
GOMES	Igor	14	58	38	110	5
KIRPACH	Nathalie	20	21	38	79	11
LUDWIG	Natascha	21	50	38	109	6
ROTA	Alain	20	7	38	65	12
SCHHEEL	Luc	5	51	38	94	9
SCHLESSER	Christy	16	50	38	104	7
SCHMITT	Michel	26	66	38	130	4
WESTER	Kim	32	63	38	133	3
TOTAL					1366	

OCB-L						
Numm	Virnumm	ES	PS	LS	Total	Rang
BOCCAPERTA	David	25	82	63	170	3
EVANGELISTA	Giovanni	29	55	63	147	5
FERNANDES DASILVA	Lino	20	23	63	106	11
GOMES LOPES	Marcio	25	49	63	137	7
JUNGBLUT	Guy	9	21	63	93	12
MARTINS DASILVA	Adriano	9	142	63	214	1
MOLITOR	Charles	33	50	63	146	6
RAMOS	Alexandre	229	44	63	136	9
RICHARTZ	Benjamin	28	66	63	157	4
SEMEDO MOREIRA	Jérôme	9	124	63	196	2
STEFFEN	Joe	5	69	63	137	7
THINNES	Roy	7	43	63	113	10
TOTAL					1752	

**MI**
**RAPPORT  
CHEF DE SERVICE**

## Rapport de la réunion auprès du Chef de Service MI, le 07 mars 2024

### Approbation du procès-verbal de la réunion du 14 décembre 2023.

Delegéiert vum SYPROLUX hu gefrot, datt dem Chef de Service MI seng Mail vum 22. 01. 2024 dem Rapport bäägefügt gëtt. Delegéierten hunn nach eemol rappeléiert datt Faite vu verschiddeinen Agenten rapportéiert gi sinn. Eiser Meenung no ass do eppes net korrekt gelaf. De Chef de Service MI huet gefrot fir weider Detailer (bzw Nimm) vun de concernéierten Agenten ze kréien. Mir huelen nach eemol Kontakt op mat de Betraffenen.

### échange d'informations

- De Chef de Service GI huet den Delegéierte matgedeelt, datt ab dem 01. 03. 2024 d'Madam Zenner als Coordinatrice beim Christophe Heck en neie Job ugaangen ass. D'Isabelle Molina wäert Chef vun der Cellule GI/RH ginn an an Zukunft mat enger 2. Person senger Wiel un de Sitzungen beim Chef de Service deelhuelen.
- Am Numm vun allen Delegéierten huet den Ed Mallinger dem Edith fir déi gutt Zesummenaarbecht Merci gesot an em all Guddes fir Zukunft gewünscht.
- An Zukunft wäert dann den MI-RHT direkt mam RH kommunizéieren. Et ass ze wünschen datt den direkte Kontakt an Zukunft eng Verbesserung mat sech bréngt. Genee wéi Delegéierten huet och den Chef de Service MI des nei Organisatioun entdeckt. Dëst deit net wierklech ob eng Verbesserung hin.

### 1.1.- état d'avancement du bâtiment dans la rue de la déportation

**Les délégués du personnel demandent l'avancement du bâtiment dans la rue de la déportation. D'après les infor-**

**mations des délégués les plans qui ont été montrés lors d'une réunion ne seraient plus à jour. Des bureaux « open space » seraient prévus sur les nouveau plans. Les agents concernés ont signalé aux délégués, qu'il serait très difficile, voir impossible de travailler dans de tels locaux. Donc, les délégués du personnel demandent des plans actualisés du bâtiment MI dans la rue de la déportation.**

Dëse Projet ass am Stadium vum APD, wou méi detailléiert Pläng am gaange sinn ausgeschafft ze ginn. Den neie Büro d'Etude, deen den APD mécht, dréit do natierlech dem Spacemanagement vum RH Rechnung. Et ass rappeléiert ginn datt et sech hei net ëm en administratiivt Gebai handelt an datt do och net di Critères 1 zu 1 kennen ugewart ginn. Aktuell ass nach émmer Ênn 2027 virgesinn, datt dëst Gebai soll stoen. Et gett e Parkhaus gebaut, eng Déifgarage ass net virgesinn.

### 1.2.- Astreinte

**Les circonscriptions S34 Belval et S35 Pétange demandent de changer leurs intervalles d'astreinte de vendredi au vendredi.**

Nodeems d'Hierarchie gesot huet se géingen do gären ob déi nei IG 15 waarden an d'Delegéierten hier Doleancen erkläert hu, gouf festgehalen datt no enger Analyse vum MI-RHT an MI, falls keng negativ Konsequenzen opdauchen déi 3 Circonscriptionen direkt kenne wiesselen an dann awer fir den November (wann déi nei Astreinte-Leschten erauskommen) de Wiessel vun der Astreinte am ganzen MI soll harmoniséiert ob Freides geluecht ginn.

### 1.3.- Primes selon I.G.10

**Les délégués demandent l'avancement des primes « I.G.10 » qui ont été accordées lors de la dernière réunion du 14/12/23.**

Delegéierten hunn e Resumé kritt wéi et aktuell an der IG 10 gereegelt ass. Et gouf festgehalen, datt géing proposéiert ginn dem Agent auxiliaire S 5 Punkten bai ze ginn.

Et ass proposéiert ginn déi 12 a 24 monatlech Weichenrevisiounen, de Graissage vun de Wei-chen a d'Ëmstellen ob den Interflon Produit, dem Punkt A Circulaire numéro 1 vun der IG 10 ze assimiléieren.

All Aarbechten an der Héischt (wou en harnais ugedoe muss ginn) solle mam Punkt D assimiléiert ginn vun dëser Circulaire. Den Text am Fiori fir des Prime muss ugepasst gi, well do d'Héichtenindika-tiou muss gestrach ginn. Des gellt nämlech näm-me fir Nacellen an net fir all déianer Aarbechten.

#### **1.4.- « Télescoplader Kramer KT276 »**

**Les équipes S21, B21, Service Bât situées sur le site de la rue d'Alsace demandent d'acheter un « Télescoplader Kramer KT276 ». Plusieurs demandes auprès du Chef de Service sont restées sans suite.**

Hei handelt et sech em en Invest vu ronn 116.000€, deen net um Budget 2024 virgesinn ass, an dohier och 2024 net kann ugeschaافت ginn.

Den MI analyséiert d'Pertinenz vun dëser De-mande. Wann des sech bestätigt, soll dësen In-vest fir 2025 virgesi ginn. Bei der Analyse gëtt och gekuckt wéivill dësen Engin benutzt gëtt an ob de Leasing am Plaz vum Kaf eventuell eng Optioun wär fir geziilten Interventiounen of ze decken.

#### **1.5.- Parking rue d'Alsace**

**Les services situés sur le site de la rue d'Alsace de-mandent de réaménager le parking du site pour cause des multiples presqu'accidents.**

Et wäert sécher kee komplette Reamenagement stattfannen, well dëse Parking ewéi och d'Ge-baier nämme nach kuerz benutzt ginn. Mat der Firma Balter zesumme gëtt awer gekuckt eng Verbesserung vun der Situatioun hierzestellen.

#### **1.6.- Note examens**

**La note pour la session d'examens en avril n'était pas claire pour certains postes MI, les programmes d'exa-**

**mens n'étaient pas à jour. Des négociations pour les avancements des différents grades/postes ont été faites beaucoup trop tard, donc les agents concernés ont eu certaines informations très tard. Les programmes de certains examens de promotion ont apparu 2 mois avant la session d'examen, ceci rend difficile aux agents de se préparer comme il faut. Les délégués demandent une amélioration pour les futures sessions.**

De Chef de Service MI freet dat bei senge Leit no, virun allem wéisou de Fin de Stage fir Abrëll am BGT-BAT nach èmmer net eraus ass. Hien muss och mat senge Leit kucken datt dëst an Zu-kunft besser klappt.

#### **1.7.- Commandes non reçues**

**Selon les informations des délégués, certains agents ne reçoivent pas de sac à dos orange lorsqu'ils en font la demande. Les délégués demandent de vérifier et de cla-rifier cette situation.**

Hei gëtt et Problemer beim Approvisionnement. Dohier gouf decidéiert nämmen deenen Agen-te esou e Rucksak ze ginn, wou deen zur Aus-féierung vun hirer Tâche néideg ass (SIPo). Sou bal den Approvisionnement sécher gestallt ass, sprécht näicht dogéint och di aaner Agenten auszerëschten.

#### **1.8.- C-Flex**

**Lors de la récente tournée dans les différentes équipes du Service MI, un certain mécontentement a été exprimé quant au système C-FLEX. Il semble qu'effectivement, il y ait encore des dysfonctionnements ainsi que des contraintes entravant la bonne et simple exécution des tâches des équipes.**

- **Les délégués du personnel désirent savoir si la hiérarchie a connaissance de ces problèmes?**
- **Quelles sont les mesures prises pour parer à ces problèmes?**
- **Quelle est la procédure à suivre afin de rapporter les dysfonctionnements rencontrés?**

Dem MI an dem GI si keng Problemer ewéi De-legéierten se geschildert hu bekannt. Ursach fir de C-Flex am MI anzeféiere war net de FLEX ze sanéieren an ze hëllefe schwaarz Zuelen ze schreiwen, mee well den MI gäre géing wësse wien Auslaaschtung vun de Gefierer ass. Mir

hunn hinne probéiert kloer ze maachen datt et 2 Kategorien Autoe gëtt, an zwar déi, déi vun der Ekipp benotzt ginn an déi vun de Chefs. D'Ekippen Autoe sollen erëm normal kënnen benotzt ginn ouni datt e muss iwwert de Flex reservéieren. Erstaunlech ass datt den Armand Thies bis elo nach keng Doleancë vun den Ekippe sollt kritt huet. Dohier eisen Appell, bei Problemer mam C-Flex maacht e Mail un den Armand a setzt är Delegéierten a Kopie, sou datt den Drock kann oprecht erhale ginn.

### 1.9.- Voitures électriques

**Les délégués du personnel demandent de prendre connaissance de la procédure d'utilisation des voitures électriques pour assurer un service d'astreinte.**

De Responsablen vum Développement durable huet den Optrag vum Direkter Werdel kritt, des Strategie auszeschaffen. Den Chef de Service GI èmfreet sech iwwert de Stand vun dëser Strategie. Beim Elektroauto fir d'Astreinte ass gesot ginn, dat dëse jo kann iwwert den Dag gelueder ginn an esou an der Nuecht prett ass. Mer hunn nach eemol erkläert, datt oft des Autoen och am Dag benotzt gi vun der Ekipp an dëse Plang net opgeet. GI an MI waren der Meenung datt bis elo keen Elektroauto fir d'Astreinte misst benotzt ginn.

### 1.10.- Heures de congé

**Il s'est avéré que les heures de congé 2023 ont été reportées sur le compte CBRA au lieu du CET. Les délégués du personnel revendentiquent que cette situation soit rectifiée sans tarder et sans autre intervention de la part des syndicats.**

De Problem ass net datt des Stonnen net ob den CET komme well den CBRA och en CET Compteur ass. Mee et ass net nozevollzéie wéivill Congé Bien-être den eenzelnen Agent geholl huet, well dësen CBRA Compteur jo èmmer némmen uwisst an ni eidel gëtt. (All Joer kommen 8 h dobäi an am Moment jo och nach de Congé reporté). Deemno muss entweder e weidere Compteur fir de Bien-être am Fiori gemaach ginn, deen dann um Ënn vum Joer ob en aneren Compteur transferéiert gëtt, oder et muss e spezielle Code am Fiori gemaach gi, wou den Agent

kann seng Bien être-Stonnen huelen. Do muss de Chef de Service MI entscheede wat besser a méi einfach ass.

### 1.11.- Séances nuits

**Les délégués du personnel sollicitent de prendre connaissance de la prochaine distribution de l'état des lieux sur les séances de nuit des agents concernés.**

Dëse Relevé wäert an den nächste Méint un d'Agente geschéckt ginn. Déi leschte Kéier war dëst 2019 de Fall an do virdrun 2013 an 2009 fir d'éischt.

### 1.12.- District T

**Les délégués du personnel désirent être informés sur le projet de réorganisation du District T.**

De Projet ass färerdegt a muss elo dem Direkter Werdel virgestallt ginn. Nom Accord oder even-tuellen Upassunge gëtt de Projet den Delegéierten an der DC présentéiert. D'Délégation Centrale muss zum Projet en Avis ofginn.

### 1.13.- CLIF

**Lors de la réunion du 11/10/2023, point 1.3 remplacement sur postes, il a été annoncé qu'un projet de réorganisation du CLIF est en voie d'élaboration. Les délégués du personnel demandent à être renseignés sur l'avancement de ce projet. De plus, les délégués du personnel aimeraient savoir pour quand une présentation dudit projet aux délégués du personnel et à la Délégation Centrale est prévue.**

Dëse Projet ass den 29. Februar 2024 un den RH geschéckt ginn. Mir hunn den Organigramm vum Chef de Service MI kritt. Dëse gëtt an den nächste Wochen analyséiert a mir wäerten dann eis Remarke maachen.

**Fir de SYPROLUX**

Ed Mallinger, Nelson Costa  
Fränz Duhr

**BU****RAPPORT  
CHEF DE SERVICE**

# Rapport de la réunion auprès du Chef de Service BU, le 04 mars 2024

## 1. Approbation du compte-rendu de la réunion du 12 décembre 2023

Le compte-rendu en question a été approuvé.

## 2. Rapport Qualité et sécurité

Le rapport en question a été présenté par M. le Chef de la Division QSA et sera envoyé par courriel dans les prochains jours aux délégués du personnel.

## 3. Points présentés par M. le Chef de Service BU

L'évolution de l'installation des séparations de sécurité aux postes de conduite dans les autobus des différentes catégories a été présentée par M. le Chef de Service adjoint.

### Doléances présentées par le délégué du personnel du SYPROLUX:

#### Station de service Luxembourg

*Étant donné que la station de service est souvent très sale et ceci surtout pendant la saison humide, le délégué du personnel demande s'il serait possible de confier le nettoyage de la station à l'employé de la société O-Net qui nettoie les halls de bus?*

On nous a demandé de patienter un peu de la part du Chef de Service adjoint, car le Service voulait restructurer la tâche de nettoyage de la station de service en réorganisant le personnel de l'atelier quant à la répartition des tâches. Un nettoyage par du personnel externe, comme l'avait envisagé le délégué du personnel, a été catégoriquement exclu.

#### Tablette tactile

*Sachant que la connexion internet est assez faible tant au poste central de Luxembourg qu'au poste*

*isole d'Echternach, les documents créés à l'aide de la tablette (carte de rapport, bon de travail, etc.) n'arrivent fréquemment qu'avec quelques jours de retard au poste de commande ou à l'atelier. Le délégué du personnel demande si les responsables du Service BU ont connaissance de ce fait. Dans l'affirmative pourrait-on trouver une solution digitale pour remédier à cette situation?*

Il a été retenu par le Chef de Service qu'une box WIFI supplémentaire serait installée à Echternach afin de renforcer la connexion.

#### Prise de service

*Il y a quelques tours de service ou la conductrice/le conducteur dispose d'un créneau de 16 minutes entre la prise de service et la sortie du dépôt. Aujourd'hui on doit en plus des tâches normales, activer sa tablette tactile ce qui demande un certain temps. À la fin du compte il reste trop peu de temps pour effectuer une remise en marche adéquate. Les éventuelles tâches supplémentaires comme le balayage ou le ravitaillement en carburant ne sont pas suffisamment prises en compte. Le délégué du personnel demande de procéder à une augmentation dudit créneau d'au moins 5 minutes.*

Pour M. le Chef du Mouvement, le créneau dit «Vorbereitung im Dienst» de 10 minutes est suffisant. Mais les créneaux dit «Einsetzwegezeit» et «Aussetzwegezeit» doivent être analysés et, le cas échéant, augmentés. De plus, selon lui, il incombe toujours aux agents d'estacade de faire le plein, de balayer et de laver les autobus.

#### Sécurité routière

*La route reliant le CR 128 vers/de Haller et la route de Haller à Beaufort sont dans un état lamentable en ce qui concerne les bords de la*

**route. Ceux-ci sont déformés et détremplés présentant un risque pour la sécurité, car les deux bus de la ligne 222 se croisent précisément à cet endroit dans la plupart des cas et on n'arrive pas à parer les manœuvres d'évitement. Le délégué du personnel demande s'il serait possible de contacter l'administration compétente pour que, dans le meilleur des cas, les bords de route soient remplis de gravier et consolidés**

La commune de Beaufort sera contactée afin de discuter sur le problème en question.

### Livraison d'autobus électriques

**Concernant la livraison des autobus électriques, le délégué du personnel demande à être renseigné sur les points suivants :**

- a) La date de livraison est-elle déjà connue ?**
- b) Existe-t-il déjà un plan quant à la formation du personnel roulant, tant pour la conduite en soi que pour l'utilisation de l'infrastructure de rechargement associée?**

a) La fabrication proprement dite des autobus est prévue pour la mi-mai, suivie de la livraison, de l'homologation et de divers tests.

b) Dans une première phase, un formateur de conduite du fabricant instruira tous nos coachs sur les fonctions, la conduite et l'utilisation. Ensuite, l'ensemble du personnel de conduite sera

formé par nos coachs. Il a été clairement précisé qu'il n'y aurait pas d'accompagnement sur les courses régulières.

### Divers:

**Question concernant le point 64/23 de la réunion du 12 décembre 2023 - Est-ce qu'un entretien a déjà eu lieu avec le service RGTR depuis la réunion susmentionnée. Si oui, qu'est-ce qui a été retenu?**

La réunion n'a pas encore eu lieu, mais elle a été demandée.

**Question concernant le point 68/23 de la réunion du 12 décembre 2023 - La société GULF a-t-elle déjà été contactée ? Si oui, qu'est-ce qui a été retenu?**

Les négociations sont en cours resp « sur la bonne voie ».

**Question quant aux courses hlp du poste central Luxembourg vers Beaufort et vice-versa - Le temps alloué pour les trajets à vide susmentionnés, soit 42 minutes, s'avère être calculé trop court. Le délégué du personnel demande une augmentation significative du temps de conduite alloué.**

Selon les dires de M. le Chef du Mouvement, un trajet à vide avec seulement 42 minutes de temps de conduite calculé n'existerait pas et au moins 50 minutes seraient toujours prévues. Cependant, tous les horaires et trajets devraient être contrôlés et parcourus une nouvelle fois par les coachs, et ce à différentes heures et différents jours.

**La prochaine réunion se tiendra le 11 juin 2024 à 09:00hrs.**

**Fir de SYPROLUX**

Dan Schildgen  
Marc Becker



AV


**RAPPORT  
CHEF DE SERVICE**

## Rapport de la réunion auprès du Chef de Service AV, le 06 mars 2024

### Points mis à l'ordre du Jour par le Chef de Service AV:

#### **Temps partiel:**

Bei den Agenten déi Temps partiel schaffen, hätte leider némmen 39 Agenten ee Rendez-Vous mam Chef de Service an Chef de Division an Usproch geholl. Wann een de Leit um Terrain nolauschtet, wieren si der Meenung, si géife kontaktéiert ginn fir e Rendez-Vous kréien. Vun den 39 Leit wiere bei 38 ee provisoreshen Accord fonnt ginn. D'Propose vum SYPROLUX wor, datt fir déi Leit, déi haut schonn Deelzäit schaffen, et beim aktuelle Stand bleibt. Fir dem Chef de Service awer entgéint ze kommen, gouf proposéiert, datt den Agent 1 Joer am viraus de Plang misst era ginn. Sou sinn d'Agenten net méi am Kuerzzäitplanning dran. Speziell Fäll misst een dann eenzel ènnert Lupp huelen an dann de Leit entgéint kommen. D'Vertrieder vum OGB-L worn op Nofro vum SYPROLUX der Iddi positiv géintiwwer agestallt bzw ganz dofir.

#### **Les délégués du personnel revendentquent la modernisation de l'ensemble des salles de séjour (équipement en nouvelles chaises et tables).**

En Aarbeitsgrupp wier geschaافت ginn. D'Pläng géife virgesinn, datt d'Maueran an der Fëschhal geréckelt ginn. No den Ëmbaute géifen dann och d'Still an d'Déscher erneiert ginn. Nodeems Moderniséierunge fir de PAT op der d'Stater Gare gemaach goufen, kommen dann och déi aner Gare d'attach drun. De Chef de Division PAT géif eis awer do nach e Plang gi wéini wéi eng Gare dru kënnt. D'Ëmbaute géifen an den nächste Wochen ufänken.

#### **Les délégués du personnel revendentquent la réintroduction de l'uniforme de 1re mise, ainsi que la possibilité d'acheter des chaussures de service, ainsi qu'un uniforme sans le système des points.**

Laut dem Chef de Service wéilten se dem Agent keng Saachen dohinner stellen, déi en net wéilt, oder bräicht. Si géifen de de Punktewert awer nach eng Kéier nokucken a gegeebenenfalls upassen. De SYPROLUX wär awer dofir, datt mer z. B. d'Sécherheetsschung, déi jo en EPI sinn, 2x t'Joer ouni Punkten zur Verfügung gestallt kréien. Dogéint hat de Chef de Service näisch anzewenden. Op d'Propose datt mer 15 bis 20 Punkten op Joer dono mat eriwwer kéint huelen, wat engem erlaabt ee Joer méi eng deck Bestellung kennen ze maachen, krute mer gesot datt dëst géif nogekuckt an analyséiert ginn.

#### **Les délégués du personnel demandent de réintroduire des roulements « jours fériés », pour que l'agent sache d'avance quel jour férié il est de service.**

Op nofroen hin op mer rém kéint ee Roulement kréie, wou «JF» direkt agedroe wieren, hat de Chef de Service de Mike Schweitzer an d'Sitzung agelueden. Bis 2017/2018 wor dat tatsächlech nach sou gemaach ginn. Fir awer net dem PAT mussen e Feierdag dohinner ze setzen, deen hie vläit net well/brauch, wier dat ofgeschaافت ginn. PAT, déi en «JF» wölle kréie, mussen sech deen als «Urlaub» 2 Méint am viraus ufroe mat dem Vermierk « JF. » Divers Iddien vum SYPROLUX sinn beschwat an analyséiert ginn. Fir de Moment si mer esou verbliewen, datt de Roulementsbüro relativ séier an zäitno den «JF» eraus gëtt. D'Virschléi op een de «JF» méi laang ewéi 2 Méint kéint am viraus froen, bzw op engem anere Wee, krute mer gesot, datt dëst leider net méiglech wier mam Rail-Opt.

#### **Les délégués du personnel déplorent le fait que la «Kurzwende» soit encore effectuée en gare de Trèves et ceci malgré qu'il ait été annoncé en septembre 2023 qu'elle sera abrogée**

Wéinst dem Mangel u Personal géifen se entgéint den Aussoen aus der Sitzung vum September 2023 nach weider Kurzwende maachen. Esou kéint een alt 3 Leit den Dag aspueren. Soubal Klasse färdeg sinn an ee Liicht um Enn vum Tunnel gesäit, géif d'Kurzwende awer erëm verschwanden. De Chef de Service huet garantéiert, datt keng Kurzwende am Roulement virgesi wier. PAT zu Waasserbëllieg oder Kreuz-Konz eraus ze loosse wier dann och domadder Geschicht.

#### **En vue d'optimiser le service au client, les délégués du personnel demandent de mieux indiquer l'emplacement de la 1re classe sur les automotrices 2201, 2203 et 2204.**

Bei den 3 Motricen, déi nei gemaach goufe, wier d'1. Klass nach èmmer net richteg z'erkennen. All wären Diskussionen mat Client'en. Fir dem PAT an dem Client et méi einfach ze maachen, sollen nei Sticker, déi méi grouss a méi opfalen ubruecht ginn. Esou kann een dem Client weisen, op en eventuell op der falscher Plaz setzt. D'Iddi ass positiv opgeholl gi vum Chef de Service a vum Chef de Division. Sie waren och op d'Plaz nokucken a wieren zur selwechter Conclusioun komm, datt et net kloer vun Ufank un erkennbar wier. D'Iddi koum och op, Dostos Rammen an de Kiss méi opfälleg ze kennzeichnen.

## **Les délégués du personnel demandent une formation sur les nouvelles motrices «Coradia» pour les délégués du personnel, afin que ceux-ci soient en mesure de donner des explications aux agent PAT en cas de besoin et dans le cas où le coach ne serait pas joignable. Les délégués du personnel aimeraient également savoir quand les nouvelles motrices seront livrées ?**

Des Iddi gouf och positiv vun de Chef'en opgeholl. Mir wölle just énnersträichen, datt de Personalvertriebler net dem Coach seng Aarbecht well ewech huelen oder sech virdrécken. Et geet just dorëms während den Auerzäite wou nach kee Coach do ass, d'Wëssen ze hunn, dem PAT dee Moment kennen zur Säit ze stoen. Zu de Motricen koum d'Informatioune, datt 2409 am Atelier steet, datt awer nach émmer op d'Autorisatioun gewaart gëtt. Fir déi ze kréie misst d'Motrice 1000 km ouni Client als Testfaarten duerchlafen an dat mat diverse Feeler, wou agebaut a Pannen simuléiert ginn. Coache wiere bei deene Faarten dobäi fir d'Funktioun vum PAT ze testen op do alles riicht leeft. Nodeems déi 1000 km ofgefuer sinn, géifen dann 3000 km mat Clienten Testfaarte gemaach ginn. Di éischt Ligne, wou se agesat gëtt, wier d'Ligne 10. Mëtt bis Ënn Abrëll géif mat den 1000 km Testfaart ugefaange ginn.

## **Les délégués du personnel demandent que des distributeurs de café soit installés aux gares d'attache.**

Et ginn Demandë fir d'Garen: Kautebaach, Ettelbréck, Waasserbëlleq a Péiteng solle mat engem Kaffisautomat equipéiert ginn. De Service AV wier awer do mam Fournisseur um streide well laut dem Kontrakt mat him muss eng gewëssen Unzuel vu Kaffien den Dag erziilt ginn. Geprécher wieren awer nach eng Kéier lancéiert ginn, fir eng positiv Léisung ze fannen.

## **Les délégués du personnel désirent être informés sur les plans d'aménagement de la nouvelle gare d'Ettelbrück. À quels endroits les PAT auront accès ?**

D'Gare selwer soll bis 2030 färdeg sinn. Dann géifen mir als PAT EB mat an d'Gare eran plénnernen. Zesummen mam EI an der Police. Raimlechkeete bestinn aus, Vestiaire (Dammen an Hären) an eng Salle de Séjour mat Kichen.

## **À Rodange sera construit un nouvel atelier et il ne se rait plus prévu que le PAT prenne son service à Pétange. Les délégués du personnel désirent être informés sur ce projet**

Zu Rodange ginn an nächster Zäit en Atelier an Ofstellgleiser gebaut. Déi éischt Pläng hätte virgesinn, datt de PAT mat do hinner plénnere géif. Well CFL awer net all Terrain kritt huet ewéi se geplangt hate, géif de PAT elo net mat do era plénnernen. Fir datt de PAT mam CEM an dem Material zesumme kann ufänke, gëtt gekuckt wou d'Leit an die néideg Infrastrukture sollen hikommen. Hei ginn och

Vestiairen an eng Salle de Séjour gebraucht. De Parking wier och fir de PAT gratis wann en sech méi ewéi 1,5km vum Parkhaus Rodange wech beweegt.

## **Les délégués du personnel revendentiquent que la BLZ cesse de placer les pauses en début ou à la fin d'une séance de travail.**

Folgend Informatioune hu mer zu deem Punkt kritt: 5% vun den Tier waren esou opgebaut ginn, datt se just 2x15 Minutte Paus haten. Bei 54 vun 3919 Tier am Mount war d' Paus am Ufank oder zum Schluss vun der Tour. 18 Tier vum Büro Roulement verbaut, 36 Tier goufe kuerzzäiteg vun der BLZ émgebaut. Eist Uleies war, un de gesonde Menschenverstand ze appelléieren, datt een en Agent, deen em 3.20 Auer ugefaangen huet, net soll seng Paus eréischt um 10 Auer kritt. Bal 7 Stonnen ouni Paus wier em déi Auerzäit net mënschlech. Fäll géifen nach eng Kéier analyséiert ginn a gegebenenfalls un de Büro appelléiert ginn dodropper opzepassen. D'Fuerderung vum SYPROLUX, eng Paus täschent der 2ter an der 6ter Stonn ze hunn, ewéi de cem,ass vum Chef de Service AV belächelt ginn. Dat Thema géif méi oft opkommen a wier och émzesetzen. Ouni ee Projet mat den Tier gesinn ze kréien, géif do keng Entscheidung vun der Personalvertriebler geholl ginn. Mer wëllen all méiglech Verschlechterung an deem Dossier vermeiden.

## **Les délégués du personnel désirent être informés sur l'état d'avancement du projet du poste d'accueil PAT.**

Den 01. 07. 2024 geet de Posten offiziell op. Am Moment ass just virgesinn, datt ee Pat vun Ufank un dobäi ass. Wéinst dem Mangel u Personal géifen se och net mei wëllen. Ufank 2025 géifen se dann 3 PAT am ganzen op dee Poste setzen.

## **Les délégués du personnel estiment que le logiciel « Question-mark » devrait être utilisé pour les besoins pour lesquels il a été élaboré. Il ne devrait pas être déclaré comme formation continue.**

2011 wier de Question-mark als Hëllef geschaf ginn. Den Agent kéint sech do jidderzäit testen op en seng Matière nach gutt beherrscht. An de Joren dono wier deen émmer méi wichteg ginn sou datt e fir de PAT obligatoresch ginn ass. D'Note iwwert di 5 Tester innerhalb vun 3 Méint an dem Dreeë vun engem OG10 wier schlecht a falsch formuléiert ginn. Mir haten d'Uleies, datt de Question-mark rém géif erof geschrauft ginn op 1 de Mount. De Chef de Service huet dat awer ofgewisen a bleift gären op dem System dee lo agefouert gouf.

## **Fir de SYPROLUX**

Fabrice Bichler  
Magali Heinz

## NEUJAHRSGRATULATIONEN



Schank-Helbach A.  
Schock Gilbert

Lamadelaine  
Roodt-sur-Syre

# MERCI

Mir soën lech allegueren villmols Merci  
fir déi generéis Don'ën.



## Aktivitäten des Kinderferien- und Sozialwerks

Aus organisatorischen Gründen organisiert das Kinderferien- und Sozialwerk selbst keine Ferienkolonien mehr, gewährt jedoch eine Unkostenbeteiligung von maximal 500€ für das laufende Jahr, für die Kinder und Enkelkinder der Mitglieder, die an einer Ferienkolonie einer der drei anerkannten offiziellen Organisation, des Roten Kreuzes, des SNJ, oder der CARITAS teilnehmen.

Wir gewähren auch eine maximale Gesamtrückerstattung des laufenden Jahres von 300€ für Nachhilfekurse für Schüler von Primär- und Sekundarschule von INTELLEGO und d'STÄIP.

Für die Beteiligung an den Kosten an einer Ferienkolonie oder für Nachhilfekurse des laufenden Jahres bitte eine Kopie der Rechnung und des Zahlenbelegs der Bank bis spätestens den 01. März des folgenden Jahres an das SYPROLUX Sekretariat schicken.

**SYPROLUX**  
BP 2615 L-1026 Luxemburg oder  
[syprolux@pt.lu](mailto:syprolux@pt.lu)

Der Verwaltungsrat des Kinderferien- und Sozialwerks

Sektion Beetebuerg:



## Invitatioun:

De Comité vun der Sektion Beetebuerg invitíert lech ganz häerzlech op hier Generalversammlung,

**e Freideg, de 26. Abrëll 2024  
um 17:00 Auer an de Café de la Gare  
op Helleng.  
(15, Garerbierg zu Helleng)**

Wann dir bei eis am Comité wöllt matschaffen, da mëllt iech w.e.g. bei engem Comitésmember.

Nom offiziellen Deel offréiert d'Sektion eng Agape an e Patt.

Aus organisatoresche Grënn biede mer lech èm Umeldung bis spéitstens, den 20. Abrëll 2024.

SYPROLUX-Generalsekretariat: 22 67 86-1 oder: [syprolux@pt.lu](mailto:syprolux@pt.lu)

Serge Bousser: 691 658 560 oder [sergebo@pt.lu](mailto:sergebo@pt.lu)

De Comité vun der Sektion Beetebuerg

## Ouschteren - eng "Rolltrap" no uewen

Heiansdo fillt eist Liewen sech un, wéi de Besuch an engem groussen Akafszentrum. Fir an de Sous-sol ze kommen, stelle mir eis op d'Rolltrap, déi eis no énne bréngt. Ënnen ukomm, hunn der eng Parti vun eis e beklemment Gefill, egal wéi hell d'Luuchten och liichten, well mer wëssen, datt mer déif am Buedem sinn. A wa mer eis dann nes op d'Trap stelle, fir erëm erop ze fueren, léisst sech mat all Meter dat beklemment Gevill lues op, bis mer nes dobaussen op der Strooss stinn, wou d'Sonn schéngt.

An dësem Eropfueren kënne mer e Bild fir d'Operstéierung gesinn. An eisem Glawensbekennnes biede mer: "Hinabgestiegen in das Reich des Todes". Dat bezitt sech op de Jesus no sengem Doud um Kräiz. Dunn ass hien an dëst Räich erofgeklommen, dat zu allen Zäiten an an alle Kulturen émmer mat Schrécken a Beklemmung beluecht war. An der Tradition vun den Ostkierchen ginn et vill Ikonen, déi dës Szene opgräifen. De Jesus, deen nodeem hien sech ganz hirginn huet, vum Kräiz erof, bei d'Griewe vun deene Verstuerwenen erofklémmt an deenen d'Hand reecht, déi si him vun do entgéintstrecken, an si esou aus der « Unterwelt » eraushëllt. Wann hien, bei senger Operstéierung um drëtten Dag aus dem Räich vum Doud zréckkënnt, da meescht hien dat net aleng. Hien steet net aleng op der « Rolltrap » fir an den Himmel, mee bei him stinn all déi, déi hien aus dem Räich vum Dout geholl huet. A gemengt ass heimat net némmen d'Räich, wou déi Verstuerwen hikomm sinn, mee och dat Räich vum Dout, dat et an eis an ém eis gëtt. Hien féiert eis erop aus all eisen Zweifel an all eise Beklempnësser.

D'Begéignungen mat dem Operstanenen, an den Evangelien, déi mer elo an der Ouschterzäit nes héieren, erzielen a verchiddene Biller, wéi dat ass, wann den Operstanenen mat Mënschen aus der Déift eropklémmt.

Am Evangelium vun der Ouschternuecht vun dësem Joer, dat vum Markus stamt, fënd esouguer guer keng eigentlech Begéignung mam Operstanenen statt. Um éisichten Dag vun der Woch, nom Sabbat, ginn epuer Fraen moies fréi bei d'Graf, fir dem Jesus säi Läichnam mat gutrichende Salefen anzereiwen. Mee wéi si do ukommen, stelle si fest, datt dee guernet méi do ass. Den Operstanenen ass nach net do. D'Fraen sinn erschréckt, well vun haut op muer näicht méi esou ass, wéi et virdru war. Si hate nogekuckt, wéi dem Jesus säi geschandte Kierper an d'Graf geluecht

gi war an si haten vläicht énnerwee schon doriwwer nogeduecht, ween hinnen dee schwéiere Steen vum Graf ewechrulle wärt, an et huet hinnen och vläicht e bësse viru sengem mat Wonnen iwwerséinte Kadaver gegraut. A wéi si do ukommen, ass alles ganz aneschta an zwar esou, wéi si sech et ni hätte kéinte virstellen. Well de Jesus huet d'Graf an d'Räich vum Dout verlooss. an en Engel beim Graf fuerdert si op, datselwecht ze maachen. Hien verkënnacht hinnen déi ongeheierlech a vrou Botschaft, datt hiren Här operstanenen ass, datt hien hinnen no Galiläa, wou si mat him Énnerwee waren, virausgaangen ass an si hien do wärte gesinn. Sou bedeit Operstéierung beim Markus fir d'Fraen um Ouschtermoien erëm dohin zréckzegoen, wou si vill Zäit mat him verbruecht haten. D'Fraen wärtan den Operstanenen do begéinen, wou si doheem waren. Den Operstanenen féiert si duerch dat déift Dall vun hirer Trauer an hirem Ängschten an Enttäuschungen erop an d'Liicht vun der Begéignung mat him.

Dat geschichtlecht Ereegnes vum Jesus senger Operstéierung an d'Begéignungen vun de Jüngerinnen an de Jünger mam Operstanenen leie laang zréck.

Mee an der Feier vun der Ouschternuecht an an der Ouschterzäit erënnere mer eis net némmen mat e bësse Wehmut un eppes, dat laang laanscht ass. Well sain Doud a seng Operstéierung ginn haut émmer nes fir eis nei Wierklechkeet. Well an eisem Alldag gerode mir émmer nes op Rolltrapen, déi eis no énne féieren an Ofgrënn vun eisem Liewen. Mir erfueren, wéi eng Krankheet oder den Doud vun engem léiwe Mënsch alles zerstéiere kann. Émmer wann dat passéiert, streckt den operstanenen Jesus eis seng Hand entgéint. Hien kënnt bei eis erofgeklommen fir eis no uewen ze zéien. Hien wëll, datt mir émmer nes d'Räich vum Dout hannert eis loosen an eis vun him an d'Liicht féiere loassen. Vläicht andeems mer, wéi d'Fraen beim Graf erkennen, wou mer doheem sinn an e Liicht um Enn vum Tunnel gesinn. De Jesus ass net némmen fir sech selwer operstanen, mee fir datt hien eis émmer nes d'Hand reeche kann, a fir datt mir mat him émmer nes kennen operstoen.

Ech wënschen lech all eng frau Ouschterzäit!

Abbé Romain Gillen  
Aumônier

# Mit der Bahn durch die Urlaubsregion Südliche Weinstraße

Ab dem Hauptbahnhof Saarbrücken verkehrt die Bahn zur Stadt Neustadt an der Weinstraße. Diese liegt am Rand des Pfälzerwaldes und steht im Mittelpunkt der Deutschen Weinstraße. Ihre wichtigsten Ressourcen sind die einmalige Lage inmitten der Rebenpflanzungen, die Kulturlandschaft sowie die intakte Umwelt. Die Stadt mit ihren umliegenden Weindörfern ist die zweitgrößte deutsche Weinbau treibende Gemeinde. Dass bereits die Kelten auf dem Gebiet der heutigen Stadt lebten, wird durch die keltischen Ringwälle, die Tongefäße und Münzen sowie Waffen aus der Zeit um 150 v. Chr. Die Römer nahmen um das Jahr 20 n. Chr. die Gegend in Besitz, welche von den germanischen Franken um das Jahr 500 abgelöst wurden.

Die Stadt weist zahlreiche Denkmalzonen u.a. die historische Altstadt, die Burg Spangenberg über dem Elmsteiner Tal, die Burg Winzigen und insbesondere das Hambacher Schloss. Des Weiteren sind die Stiftskirche aus dem 14. Jhr. und die ehemalige Universität Casimirianum ein Blickfang. Neustadt an der Weinstraße liegt auch am Rande des Naturparks Pfälzerwald, das größte zusammenhängende Waldgebiet in Deutschland. Das Hambacher Schloss war der Schauplatz des Hambacher Festes - der deutschen Demokratiebewegung im Jahr 1832. Das Hambacher Schloss wurde im Mittelalter als Burg erbaut und in der Neuzeit schlossartig ausgestaltet.

Der Hauptbahnhof in Neustadt an der Weinstraße ist ein wichtiger Verkehrsknotenpunkt und befindet sich an der Pfälzischen Ludwigsbahn, welche zwischen Ludwigshafen und Bexbach zum Transport der abgebauten Kohle errichtet wurde. Die Eröffnung des Streckenabschnitts von Ludwigshafen nach Neustadt an der Weinstraße fand am 11. Juni 1847 statt und nach Bexbach am 25. August 1849. Die Verlängerung der Bahnstrecke bis Neunkirchen und Saarbrücken folgte und am 16. November 1852 fuhr die Eisenbahn durchgehend bis nach Saarbrücken. Innerhalb des Pfälzerwaldes nimmt die Zahl der Kurven entlang der Strecke deutlich zu. Auf dem 33,5 km langen Abschnitt zwischen Neustadt an der Weinstraße und Kaiserslautern überwindet die Bahnstrecke einen Höhenunterschied von 109 m und passiert insgesamt 12 Tunnels. Die Bahnstrecke ist eine normalspurige, zweigleisige und elektrifizierte Hauptbahn.



Das Hambacher Schloss

Im historischen Lokschuppen des Bahnhofs befindet sich das Eisenbahnmuseum. Von 1912 bis 1955 war Neustadt der Ausgangspunkt der Pfälzer Oberlandbahn, die über Edenkoben bis nach Landau in der Pfalz führte.

Am 18. Juli 1855 erhielt die Stadt Landau in der Pfalz durch den Bau der Maximiliansbahnstrecke von Neustadt an der Weinstraße nach Wissembourg den Anschluss an das Eisenbahnnetz. Da die Stadt ab dem Jahr 1680 wie das gesamte Elsass zu Frankreich gehörten, wurde sie vom Festungsbauer Sébastien Vauban während der Zeitspanne von 1688 bis 1691 ausgebaut. Dabei wurde leider die mittelalterliche Stadt zum großen Teil niedergebrannt und beim Neubau entstanden die geraden Straßen und die rechtwin-



Der historische Lokschuppen

## Quellen nachweise:

[https://de.wikipedia.org/wiki/Pf%C3%A4lzische\\_Ludwigsbahn](https://de.wikipedia.org/wiki/Pf%C3%A4lzische_Ludwigsbahn)

[https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnstrecke\\_Landau%E2%80%93Rohrbach](https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnstrecke_Landau%E2%80%93Rohrbach)

keligen Bauquadrate sowie der Marktplatz. Landau in der Pfalz besitzt trotz der Kriegszerstörungen eine schöne Altstadt mit vielen barocken und klassizistischen Gebäuden. Das Wahrzeichen ist die evangelische Stiftskirche, das älteste Gotteshaus der Stadt und eines der wenigen Relikte des mittelalterlichen Landaus, die den verheerenden Stadtbrand von 1689 überstanden haben - hier steht das Martin Luther-Denkmal. Neben den beiden Toren - das Deutsche Tor und das Französische Tor der einstigen Festung - ist der Besuch des Queichkanals zu empfehlen.

Die 92 km lange zum größten Teil eingleisige, normalspurige und nicht elektrifizierte Bahnstrecke führt über Pirmasens nach Zweibrücken und Rohrbach, die u.a. über Annweiler am Trifels, Hinterweidenthal und Dellfeld nach Rohrbach verläuft. Sie entstand im Zeitraum von 1857

bis 1895 teilweise aus den bestehenden Bahnstrecken. Die maximale Neigung beträgt 10 %, der minimale Radius wird mit 190 m und die Höchstgeschwindigkeit mit 110 km/h angegeben. In Rohrbach trifft die Bahnstrecke auf die Bahnstrecke von Saarbrücken nach Neustadt an der Weinstraße.

Seit dem Ende der 1980er Jahre findet nur noch Personenverkehr statt. Die Bahnstrecke wurde ab dem Jahr 1994 in zwei Bahnstrecken: Saarbrücken-Pirmasens (Schwarzbachbahn) und Pirmasens-Landau (Queichtalbahn) aufgetrennt. Vom Hauptbahnhof Pirmasens bis zum Rangierbahnhof Pirmasens Nord verlaufen die beiden Bahnstrecken gleich.

Marcel Oberweis

## Steiererkklärung liicht gemit!!!

Wann dir Hëllef bei äerer Steiererkklärung braucht, zeckt net a rufft un.  
Weider Informatiounen um Tel: 22 67 86-1



**CFL evasion**  
AGENCE DE VOYAGE

ENVIE D'EVASION ?  
N'HÉSITEZ PLUS !

DÉCOUVREZ  
LES NOMBREUX  
AVANTAGES DE NOTRE  
AGENCE DE VOYAGE  
  
RÉSERVEZ DÈS  
MAINTENANT VOTRE  
VOYAGE À FORFAIT SANS  
FRAIS DE DOSSIER  
ET BEAUCOUP  
D'AUTRES.



Agence de voyage | 13, Place de la Gare  
L-1616 Luxembourg | www.clevasion.lu

Contactez nous au 2489 4800  
ou par e-mail à [cfl-evasion@cfl.lu](mailto:cfl-evasion@cfl.lu)

Bourse de modélisme  
Modellbau Tauschbörse  
Occasiounsmaart

Beringen / Mersch

1604

HALL IRBICHT

24 mars 2024  
10.00 – 16.00 heures



Petit déjeuner et repas sur place  
Org. Spur1 Frénn Lëtzebuerg

[www.mec-spur1.lu](http://www.mec-spur1.lu)

Entrée – Eintritt: 4 €

# Die europäische intelligente Energiewende nimmt weiter Fahrt auf

Noch liegen nicht alle Daten für das gesamte Jahr 2023 vor, aber es zeichnet sich bereits ab, dass deutlich weniger elektrische Energie aus fossilen Energieträgern in der Europäischen Union erzeugt wurde als in den Vorjahren. Einer Untersuchung der Denkfabrik Ember zufolge, verringerte sich die Nutzung der fossilen Energieträger in der ersten Hälfte des Jahres 2023 um 17 Prozent im Vergleich zur ersten Hälfte 2022. Ihr Anteil betrug nur noch 33 Prozent am Strommix - die Verbrennung von Kohle verringerte sich um 23 Prozent und die von Erdgas um 13 Prozent.

Diese Verringerung war in der gesamten Union zu beobachten - in 11 Ländern betrug die Verringerung mindestens 20 Prozent und in fünf Ländern (Portugal, Österreich, Bulgarien, Estland, Finnland) wurden mehr als 30 Prozent erreicht. Mit Blick auf den Klimawandel, welcher auch der Emissionen von schädlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen geschuldet ist, ist dies ein gutes Zeichen.

Die bisher getätigten hohen Investitionen zur Nutzung der erneuerbaren Energien in der Europäischen Union haben sich gelohnt, denn laut dem Fraunhofer Institut waren diese mit 43,6 Prozent an der Erzeugung der elektrischen Energie im Jahr 2023 beteiligt und die fossilen Brennstoffe mit 31,9 Prozent.

In diesem Zusammenhang muss hervorgehoben werden, dass sich die Europäische Union für die Netto-Klimaneutralität bis zum Jahr 2050 verpflichtet hat und dies soll durch die Verringerung der Treibhausgasemissionen bis zum Jahr 2030 um mindestens 55 Prozent gegenüber dem Jahr 1990 geschehen. Diese weitreichenden Initiativen dienen dazu, die nachhaltige Energiewende voranzubringen. Hinsichtlich der Nutzung der erneuerbaren Energien soll der Ausbau massiv beschleunigt werden - im Jahr 2030 soll sich deren Anteil in der Erzeugung elektrischer Energie in der EU auf 45 Prozent erhöhen.

Noch ein Blick auf den Hauptlieferanten (Deutschland) der elektrischen Energie für Luxemburg zeigt, dass dort die erneuerbaren Energien mit 260 TWh den Rekordanteil von 59,6 Prozent am Strommix erreicht haben. Die Windenergie war mit einer eingespeisten

Strommenge von 139 TWh (32,2 Prozent) der wichtigste Energieträger, gefolgt von der Kohle mit 26,4 Prozent und der Photovoltaik mit 12,4 Prozent.<sup>1,2°</sup>

Für Luxemburg lassen sich folgende Zahlen (ILR) für das Jahr 2023 bereitstellen: Die elektrische Energie war nur mit 14 Prozent am Gesamtenergieverbrauch beteiligt, hingegen die Erdölprodukte mit 62 Prozent und das Erdgas mit 14 Prozent. Mit Blick auf die Versorgung mit elektrischer Energie waren die erneuerbaren Energien nur mit 17 Prozent am nationalen Verbrauch an elektrischer Energie beteiligt.

Die Begrenzung der Erderwärmung auf 1,5 Grad C hängt stark von den Treibhausgasemissionen in den nächsten Jahrzehnten ab. Insbesondere bis zum Jahr 2030 muss ihre Verringerung auf globaler Ebene vorankommen. Dies bedeutet, dass die jährlichen Treibhausgasemissionen bis zum Jahr 2030 auf 25-30 Gt CO<sub>2</sub> begrenzt werden müssen. Leider tut die Weltgemeinschaft nicht genug, denn weltweiten Treibhausgasemissionen werden sich laut den vorliegenden Daten auf 52-58 Gt CO<sub>2</sub> bis zum Jahr 2030 erhöhen. Nur durch den massiven Zubau von Anlagen zur Nutzung der Windkraft und der Solarenergie sowie die erhöhte Energieeffizienz kann die geforderte sichere, resiliente, gerechte und nachhaltige Wirtschaft verwirklicht werden. Diesbezüglich wies die Internationale Energieagentur (IEA) darauf hin, dass sich der weltweite Zubau von Anlagen zur Nutzung der erneuerbaren Energien im Jahr 2023 auf 510.000 MW erhöht hat.

## Die gesteigerte Nutzung der erneuerbaren Energie bringt Impulse

Die eingeleitete Neuorientierung hin zur Nutzung der erneuerbaren Energien ist deshalb wirtschaftlich sinnvoll, denn einerseits wird deren vor Ort nutzbares Potenzial ausgebeutet und andererseits wird die Europäische Union unabhängiger von Energieimporten. Des Weiteren werden die spezifischen Investitionskosten der Anlagen immer preiswerter und durch die verbesserten Genehmigungsprozeduren werden diese schneller in die Versorgungsnetze eingebracht.

Da die beiden erneuerbaren Energien jedoch den Schwankungen von Wind- und Solarenergie ausge-

### Quellenhinweise:

1. Windmesse - 4.01.2024 Strom-Report.com: 60% Ökostrom im deutschen Strommix
2. <https://www.ise.fraunhofer.de/de/presse-und-medien/presseinformationen/2024/>
3. <https://www.iea.org/reports/world-energy-outlook-2023?language=de>

liefert sind, ist die Erzeugung der elektrischen Energie nicht konstant. Deshalb müssen die Energieversorgungsunternehmen adäquate Speicher in die Netze einbauen, welche die erzeugte überschüssige elektrische Energie zwischenspeichern, um sie dann gezielt u.a. während den Zeiten hoher Nachfrage oder in den Nachtstunden einzuspeisen. Die Speicherkapazität der zum Einsatz kommenden Lithium-Ion-Akkumulatoren erhöht sich beständig. Als Beispiel soll das Akkumulatorenprojekt in Alfeld an der Leine in Niedersachsen dienen: Die Anlage verfügt über eine Speicherleistung von 137,5 MW und einer Speicherkapazität von 275 MWh - die größte Speichereinheit in der Europäischen Union.

Laut der IEA-Prognose wird die Energiespeicherung in den kommenden Jahrzehnten exponentiell wachsen, bedingt durch den steten Zuwachs an Anlagen zur Nutzung der erneuerbaren Energien. Hier sind sich die Forscher einig: „Ohne Energiespeicher gibt es keine Energiewende. Wenn das Ziel eingehalten werden soll, bis zum Jahr 2050 elektrische Energie zu 80 Prozent aus erneuerbaren Energien zu erzeugen, dann brauchen wir die Energiespeicher.“<sup>3°</sup>

## Fazit

Der grüne Wandel ist nicht nur für den Schutz unserer Umwelt wichtig, sondern auch für den Schutz unserer Wirtschaft. Es ist wirtschaftlich nicht sinnvoll, in Energiequellen zu investieren, die immer mehr an Wettbewerbsfähigkeit einbüßen: Vielmehr soll EU-weit in die Technologien investiert werden, die den Energiemix der Zukunft prägen. Die Europäische Union darf die globale Energiewende nicht verpassen, ansonsten leidet ihre Wettbewerbsfähigkeit mit schwerwiegenden Folgen. Sie muss vorausschauen und entschlossen handeln.

Nur wenn sich der Blick aus Gründen des Kampfes gegen den Klimawandel eingebürgert hat, dann dürfte es nicht schwer fallen, ein stabiles Umfeld zu schaffen, das es den Wirtschaftspartnern erlaubt, die hohen Investitionen in die Nutzung der erneuerbaren

Energie zu lenken. Dann gelingt die Gestaltung einer gemeinsamen nachhaltigen Energiezukunft, getragen von der Solidarität aller Bürgerinnen und Bürger sowie der Achtung vor der Natur. Diese dürfte dann als Leuchtturmprojekt für andere Weltregionen dienen.

Marcel Oberweis



## Bréifkëscht vun der Entraide Médicale CFL.

Zanter enger Zäit gëtt et keng Bréifkëscht méi vun der Entraide Médicale op der Gare beim Direktiounsgebai. Dat krut ech op Nofro hinn, bei der Entraide bestätigt. Wien also seng Rechnungen, wéinst engem héije Montant net an eng normal Bréifkëscht wéll geheien, muss op Bouneweg goen, wann en nach kann.

Wou ass dann déi Bréifkëscht déi an der Direktioun stoung? Ass déi och zu Bouneweg, ech weess et net. Wat awer sécher ass, dat ass, dat Gare Létzebuerg mat Zuch, Bus an Tram den Zentrum vum Ëffentlechen Transport ass, deen d'Leit jo solle profitéieren. An déi Gare leit net zou Bouneweg beim Gebai vun der Entraide. Duerfir gehéiert eng Bréifkëscht vun der Entraide an d'Gare Létzebuerg, op eng gutt zougänglech Plaz.

Oder sinn d'Pensionären net méi wäert oder äis Eisebunn sou arem, dat si dat net hi kritt. Ech hoffen also geschwénn eng Bréifkëscht vun der Entraide médicale an der Gare Létzebuerg ze gesinn.

Jempy Mootz, Pensionär

# 1. Mee 2024 SYPROLUX – Familjefest am Park zu Hesper beim Beach Club

Mir gingen eis freën Dech mat denger Famill den 1. Mee op eisem Familljefest am Hesper Park begréissen ze kennen. Hei wäerte mir zesummen e flotten an ofwiesselungsreichen Dag erliewen.

Fir lessen a Gedréngs souwéi Animationoun fir Grouss a Kleng as gesuergt an dat vun 11:00 Auer un.

Déi Leit wou Zäit a Loscht hun op dësem Dag eng Hand mat unzepaken sollen sech um Generalsekretariat mëllen. Mir fréen eis iwwer vill fräiwelleg Hänn, wéll némmen sou huet all Eenzelnen vun eis d'Geleegenheet dësen Dag mat der Famill, de Frënn an de Sympathisanten ze genéissen.

Organisatioun:  
Kanner- a Sozialwierk,  
BU-Kommissioun,  
SYPROLUX-Verwaltungsrat

**Der nächste „Transport“ erscheint am 29. Abrëll 2024**

**Redaktionsschluss ist der 25. Abrëll 2024**

(Nach diesem Datum können keine Artikel mehr angenommen werden)

## Transport

L-2560 Luxembourg  
20A, rue de Strasbourg  
Téléphone: 22 67 86-1  
CFL-Basa Nr: 2489-1289  
Telefax: 22 67 09

Impression et Expédition:

Print Solutions S.à r.l., Luxembourg

Organe mensuel officiel du SYPROLUX affiliée à la Fédération Internationale des Organisations Syndicales du Personnel des Transports et à la Fédération des Syndicats des Transports dans l'Union Européenne.

La rédaction ne prend aucune responsabilité en ce qui concerne les manuscrits non commandés.

Les articles signés ne reflètent pas nécessairement l'opinion de la fédération.

Der Punktwert-Index 944,43

Seit dem 1. September 2023 beträgt der Wert eines Punktes für das Kaderpersonal 23,2752 €.

Die Haushaltzzulage beträgt 8,1% bei einem Minimum von 25 Punkten und einem Maximum von 29 Punkten.

Für alle Elemente, die nicht pensionsberechtigt sind: 22,0395 €

Für die Pensionsempfänger ist die Basis ein Wert von 22,9199 €.



syprolux@pt.lu